



Havarikommisionen

Accident Investigation Board Denmark

Statement 2020-248



Statement over havari med OY-ZWX (PZL Bielsko SZD-51-1) på Kalundborg (EKKL) d. 27-06-2020.

OFFENTLIGJORT AUGUST 2020

FORORD

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) er en uafhængig statslig organisation, der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommissionen undersøger flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser med henblik på at forebygge sådanne. Sikkerhedsundersøgelserne omfatter civile luftfartøjer over eller på dansk territorium samt uden for dansk territorium, hvor dansk registrerede civile luftfartøjer er involveret, med mindre det med fremmed stat er aftalt at denne foretager sikkerhedsundersøgelsen.

I overensstemmelse med EU forordningen 996/2010, luftfartsloven og ICAO bilag 13 afspejler dette statement Havarikommissionens tekniske og operative vurdering af det indtrufnes omstændigheder, dets årsager og konsekvenser.

Sikkerhedsundersøgelserne har alene et flyvesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller ansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forebygge fremtidige flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk med kildeangivelse må offentliggøres uden særskilt tilladelse.

GENERELT

Sagsnummer:	2020-248
UTC dato:	27-06-2020
UTC tid:	13:00
Begivenhed:	Havari
Sted:	Kalundborg (EKKL)
Personskade:	Ingen
Registrering:	OY-ZWX
Luftfartøjstype:	PZL Bielsko SZD-51-1
Flyveregler:	Visuelflyvereglerne (VFR)
Operationstype:	Skole
Flyvefase:	Start
Luftfartøjskategori:	Svævefly
Sidste afgangssted:	EKKL
Planlagt landingssted:	EKKL
Skade på luftfartøj:	Væsentligt

Notifikation

Alle tidsangivelser er i UTC.

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet fra Dansk Svæveflyver Union (DSvU) d. 27-06-2020 kl. 13:52.

Havarikommissionen notificerede the European Aviation Safety Agency (EASA), the Directorate General for Mobility and Transport (DG MOVE), the Polish State Commission on Aircraft Accidents Investigation og Trafik- og Bygge- og Boligstyrelsen (TBST) om havariet d. 27-06-2020 kl. 21:46.

FAKTUELLE OPLYSNINGER

Flyvningens forløb

Havariet skete i forbindelse med første soloflyvning under flysløb.

Umiddelbart efter, at svæveflyet var kommet i luften, var det flyveelevens oplevelse, at svæveflyets højre vinge mistede opdrift.

Flyveeleven korrigerede ved at skubbe styrepinden frem, hvorved svæveflyet ramte jorden hårdt og kom i luften igen.

Dette skete i alt to gange, inden flyveeleven fik frakoblet svæveflyet fra slæbeflyet.

Svæveflyet landede uden yderligere begivenheder.

Flyveeleven konstaterede efterfølgende, at svæveflyets trimindstilling var i position 1 (trimmet næsetung).

Havariet skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

Oplysninger om personel

Flyveerfaring

	Seneste 24 timer	Seneste 90 dage	Total
Antal timer, alle typer	0:30	2:10	31:00
Antal timer, denne type	0:30	2:10	31:00
Antal landinger	0:30	4	85

Skader på luftfartøjet

Der opstod større skade på undersiden af svæveflyets cockpitsektion.



Foto nr. 1. Skade på undersiden af svæveflyet.

Øvrige oplysninger

Uddrag fra svæveflyets flyvehåndbog.

4.5.2 Aerotowed take-off, and flight

In school flights, use long towing cable (40 m at minimum).

Before take-off, set the slider of trimming device in position (counting from foremost one) between "6" (light pilot) and "8" (heavy pilot).

In ground roll (until lift-off) control the glider to roll on the main wheel.

The recommended aerotowing airspeed, when climbing – not under 100 km/h.

Havarikommissionens undersøgelsesforløb

Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser.

Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved dette statement.