



## Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

### STATEMENT

#### Generelt

HCLJ sagsnummer:	2019-443
UTC dato:	03-10-2019
UTC tidspunkt:	10:08
Begivenhed:	Alvorlig hændelse
Sted:	Årslev ved Brabrand
Personskade:	Ingen
Informationskilde:	Indrapporteringsformular, interview og fotodokumentation

#### Luftfartøj

Registrering:	OY-POW
Luftfartøjstype:	PIPER - PA28R - 200
Flyveregler:	Visuelflyvereglerne (VFR)
Operationstype:	Privat
Flyvefase:	Landing
Luftfartøjskategori:	Fastvinget
Sidste afgangssted:	Roskilde (EKRK)
Planlagt landingssted:	Årslev ved Brabrand
Skade på luftfartøj:	Lettere
Motortype:	Lycoming IO-360-C1C

#### Notifikation

Alle tidsangivelser er UTC.

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om den alvorlige hændelse d. 03-10-2019 kl. 11:05.

Havarikommissionen notificerede the European Aviation Safety Agency (EASA), the Directorate General for Mobility and Transport (DG MOVE), the US National Transportation Safety Board (NTSB) og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (TBST) om den alvorlige hændelse d. 03-10-2019 kl. 13:56.

## Flyvningens forløb

Den alvorlige hændelse skete under landingsafløbet på bane 10 på en privat græsbane.

Under landingsafløbet var det pilotens oplevelse, at flyet begyndte at trække over mod venstre med en svag hældning til samme side.

Piloten forsøgte forgæves at korrigere.

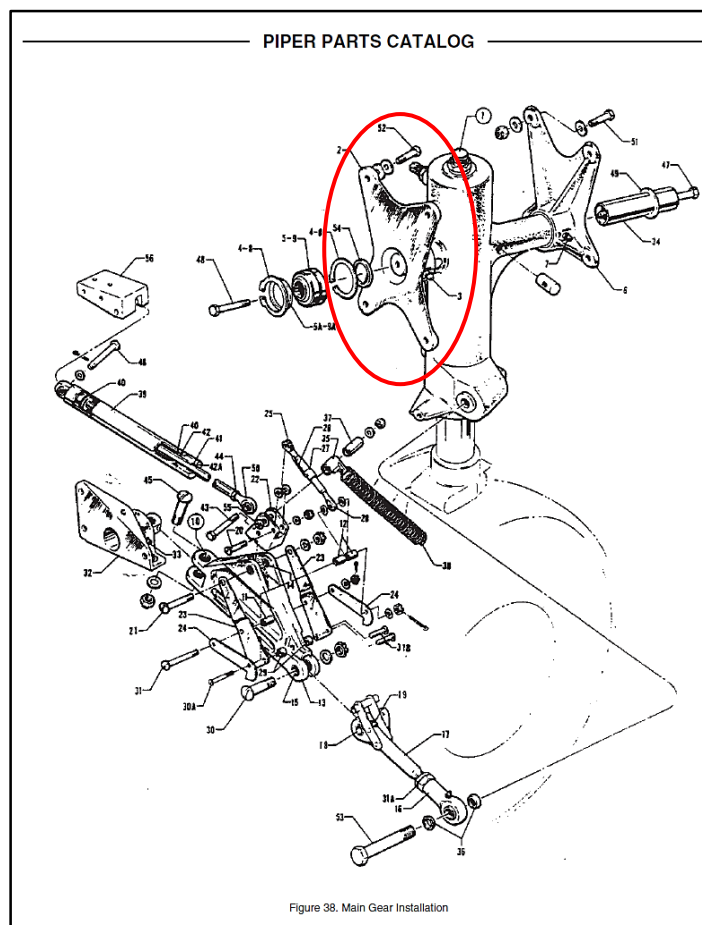
Flyet fortsatte dets kurs nu i et sideværts glid over mod den venstre side af banen og kom til et fuldt stop tæt på den venstre banebegrænsning.

Under det sideværts glid mod venstre indfældede det højre hovedhjulsunderstel.

Den alvorlige hændelse skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

## Skader på flyet

Et brud på det venstre hovedhjulsunderstels forreste ophængsbeslag medførte et understelskollaps og afledte skader på flyets højre vinge, haleplan samt næsehjulsunderstel.





## **Havarikommisionens undersøgelsesforløb**

Havarikommisionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser.

Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommisionens sikkerhedsundersøgelse ved dette statement.