



**Havarikommissionen**

Accident Investigation Board Denmark

# **REDEGØRELSE**

**Havari**

**22-04-2016**

**med**

**GLASER DIRKS DG300**

**OY-XPP**



Visse rapportdata er genereret via EU-kommissionens fælles database

## **FORORD**

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) er en uafhængig statslig organisation der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommissionen undersøger flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser med henblik på at forebygge sådanne. Undersøgelserne omfatter civile luftfartøjer over eller på dansk territorium samt uden for dansk territorium, hvor dansk registrerede civile luftfartøjer er involveret, med mindre det med fremmed stat er aftalt at denne foretager undersøgelsen.

I overensstemmelse med lov om luftfart afspejler denne redegørelse Havarikommissionens tekniske og operative vurdering af det indtrufnes omstændigheder, dets årsager og konsekvenser.

Undersøgelserne har alene et flyvesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller ansvar. Derfor kan enhver brug af denne redegørelse til andre formål end at forebygge fremtidige flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk med kildeangivelse må offentliggøres uden særskilt tilladelse.

## INDHOLDSFORTEGNELSE

<b>SYNOPSIS .....</b>	<b>4</b>
<b>FAKTUELLE OPLYSNINGER .....</b>	<b>5</b>
Flyvningens forløb .....	5
Skader på flyet.....	6
Oplysninger om personel .....	6
Oplysninger om flyet.....	6
Meteorologiske oplysninger.....	7
<b>ANALYSE.....</b>	<b>7</b>
<b>KONKLUSION .....</b>	<b>7</b>

## REDEGØRELSE

### Generelt

HCLJ sagsnummer: HCLJ530-2016-52  
UTC dato: 22-04-2016  
UTC tid: 14:15  
Begivenhed: Accident  
Sted: 1 kilometer vest for Galten  
Personskade: None

### Fly

Registrering: OY-XPP  
Flytype: GLASER DIRKS DG300  
Flyveregler: VFR  
Operationstype: Non-Commercial Operations Pleasure Local  
Flyvefase: Landing  
Flykategori: Fixed Wing Sailplane (Glider)  
Sidste afgangssted: Denmark Other (Vøjstrup, Fyn)  
Planlagt landingssted: Denmark Other (Vøjstrup, Fyn)  
Skade på fly: Destroyed

### SYNOPSIS

### Notifikation

Alle tidsangivelser er UTC.

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet fra Dansk Svæveflyver Union d. 22-04-2016 kl. 15:42.

Havarikommissionen notificerede the European Aviation Safety Agency (EASA), the Directorate General for Mobility and Transport (DG MOVE), the German Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU) og Trafik- og Byggestyrelsen (TBST) om havariet d. 25-04-2016.

### Sammenfatning

Havariet indtraf i forbindelse med en udelanding som følge af manglende termik.

Landingen blev foretaget i medvind på en mark med afgrøder, uden at understelshjulet var udfældet.

## FAKTUELLE OPLYSNINGER

### Flyvningens forløb

Havariet indtraf under en lokal strækflyvning<sup>1</sup> fra Vøjstrup Svæveflyveplads på Fyn.

Piloten var på vej mod Ans, da han kom ind i et område uden skyer og indikationer på tilstedeværelse af termik.

Det lykkedes ikke for piloten at finde noget termik, og da svæveflyets højdemåler viste 500 meter, udvalgte piloten sig en mark med henblik på en udelanding.

Piloten havde ikke tilstrækkelig med højde til at gennemføre en landingsrunde til marken. Derfor lagde piloten svæveflyet ind på en lang finale til marken.

Piloten landede på marken uden, at han havde fået udfældet landingshjulet.

Svæveflyets højre vingetip fik fat i afgrøderne på marken, hvorefter piloten mistede kontrollen over svæveflyet.

Svæveflyet udførte et ”ground loop” på marken med brud og separation af bagkroppen til følge.

Svæveflyet gled videre på marken med en hastighed på ca. 60 – 70 kilometer i timen.

Kort tid herefter ramte den venstre vinge marken, hvorved venstre krængeror brød fra vingen.

Piloten forlod svæveflyet uden tilskadekomst.

Piloten konstaterede efterfølgende at have landet i medvind.

Havariet indtraf i dagslys under visuelle vejrforhold (VMC).

---

<sup>1</sup> Betegnelsen strækflyvning betyder en flyvning, hvor man flyver en forud besluttet opgave mellem en eller flere geografiske punkter (vendepunkter) eller områder.

## Skader på flyet

Svæveflyet blev ødelagt som følge af havariet.



## Oplysninger om personel

Piloten – mand 19 år – var i besiddelse af gyldigt Svæveflyvercertifikat.

Pilotens helbredsgodkendelse var gyldig til d. 17-03-2017.

Flyveerfaring:

Tid / starter:	Sidste 24 timer	Sidste 90 dage	Total
Alle typer:	4 / 1	4 / 4	103 / 213
Denne type:	4 / 1	1 / 4	42 / 37

## Oplysninger om flyet

Svæveflyet var fremstillet i 1986 af Glaser-Dirks Flugzeugbau's partner Elan i Slovenien med typebetegnelsen DG-300 Elan med serie nummer 3E-165.

Svæveflyets luftdygtighedseftersynsbevis (ARC) udløb d. 02-03-2017.

### **Meteorologiske oplysninger**

Vindretning og vindstyrke:	270 grader, 10 knob, stød op til 17 knob.
Turbulens:	Moderat.
Temperatur:	10° Celsius.
Sigtbarhed:	Mere end 10 kilometer.
Skybase:	5000 fod.

### **ANALYSE**

Piloten var behørigt certificeret.

Svæveflyet havde gyldigt luftdygtighedseftersynsbevis.

Vejret havde ingen indflydelse på havariet.

Havarikommissionen vurderer, at risikoen for et "ground loop" altid er til stede, når der landes i afgrøder.

Landing i medvind anser Havarikommissionen som en medvirkende faktor til havariet.

### **KONKLUSION**

Havariet indtraf i forbindelse med en udelanding som følge af manglende termik.

Landingen blev foretaget i medvind på en mark med afgrøder, uden at understelshjulet var udfældet.