



# **UNDERSØGELSE I UDLANDET**

**Alvorlig hændelse**

**28-10-2016**

**med**

**BOMBARDIER - CL600 2D24 - 900**

**OY-KFB**

**AIRBUS A319**

**OH-LVD**



Visse rapportdata er genereret via EU-kommissionens fælles database for luftfart

## **FORORD**

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) er en uafhængig statslig organisation der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommissionen undersøger flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser med henblik på at forebygge sådanne. Undersøgelserne omfatter civile luftfartøjer over eller på dansk territorium samt uden for dansk territorium, hvor dansk registrerede civile luftfartøjer er involveret, med mindre det med fremmed stat er aftalt at denne foretager undersøgelsen.

I overensstemmelse med lov om luftfart afspejler denne redegørelse Havarikommissionens tekniske og operative vurdering af det indtrufnes omstændigheder, dets årsager og konsekvenser.

Undersøgelserne har alene et flyvesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller ansvar. Derfor kan enhver brug af denne redegørelse til andre formål end at forebygge fremtidige flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk med kildeangivelse må offentliggøres uden særskilt tilladelse.

## Generelt

HCLJ sagsnummer: HCLJ300-2016-64  
UTC dato: 28-10-2016  
UTC tid: 05:50  
Begivenhed: Serious incident  
Sted: Helsinki-Vantaa (EFHK)  
Personskade: None

## Fly

Registrering: OY-KFB  
Flytype: BOMBARDIER - CL600 2D24 - 900  
Flyveregler: Instrument Flight Rules (IFR)  
Operationstype: Commercial Air Transport Passenger Airline  
Flyvefase: Landing  
Flykategori: Fixed Wing Aeroplane Large Aeroplane  
Sidste afgangssted: Denmark EKCH (CPH): Kobenhavn/Kastrup  
Planlagt landingssted: Finland EFHK (HEL): Helsinki-Vantaa  
Skade på fly: None

Registrering: OH-LVD  
Flytype: AIRBUS A319  
Flyveregler: Instrument Flight Rules (IFR)  
Operationstype: Commercial Air Transport Passenger Airline  
Flyvefase: Taxi  
Flykategori: Fixed Wing Aeroplane Large Aeroplane  
Sidste afgangssted: Finland EFHK (HEL): Helsinki-Vantaa  
Planlagt landingssted: Denmark EKCH (CPH): Kobenhavn/Kastrup  
Skade på fly: None

## Notifikation

Alle tidsangivelser er UTC.

Luftfartsenheden i Havarikommissionen (AIB) modtog meddelelse om den alvorlige hændelse fra den finske havarikommission (the Finnish Safety Investigation Authority - SIA) d. 03-11-2016 kl. 13:19.

AIB har tilknyttet en akkrediteret repræsentant til den finske sikkerhedsundersøgelse.

## **Flyvningens forløb**

Mens OY-KFB var under landingsafløbet på bane 22L, fik piloterne i OH-LVD under kørsel på jorden af flyvekontrolltjenesten tilladelse til at krydse bane 22L.

Piloterne i OH-LVD observerede, at OY-KFB kørte på bane 22L, og piloterne i OH-LVD stoppede flyet før bane 22L.

## **Undersøgelsesproces**

SIA har klassificeret begivenheden til at være en alvorlig flyvehændelse og har iværksat en sikkerhedsundersøgelse.

For yderligere information henviser AIB venligst til SIA: [The Finnish SIA](#)