



## REDEGØRELSE

### Personpåkørsel ved Kalvebods indkørselssignal

#### Generelt

HCLJ sagsnummer:	611-2015-223
Uheldstype:	Ulykke
Dato:	07.01.2015
Tidspunkt:	06:11
Uheldskategori:	Personpåkørsel
Infrastrukturforvalter:	Banedanmark
Sted	Kalvebod station, indkørselssignal
Jernbanevirksomhed:	DSB Øresund

#### Personskade

	Omkomne	Alvorligt kvæstede	Lettere kvæstede
Uautoriseret færdsel:	1	1	

#### Underretning

Jernbaneenheden i Havarikommissionen modtog underretning om ulykken 07.01.2015 kl. 07:21.

#### Beskrivelse

Onsdag den 7. januar kl. 06:02 afgik Øresundsregionaltog 1315 (litra ET 4320) fra Københavns Lufthavn Kastrup station mod Helsingør. Toget var standsende ved alle stationer. Efter afgang fra Ørestad station nærmede toget sig Kalvebod stations indkørselssignal. Lokomotivføreren oplyser, at han så noget som glimtede i sporet; en sort plastpose. Da lokomotivføreren kikkede op fra sporet, så han en person midt i sporet i en afstand ca. 20 meter fra toget, og han indledte en farebremsning. Personen forsøgte at komme væk fra sporet, men nåede det ikke og blev ramt af toget.

Hastigheden på påkørselstidspunktet var omkring 110 km/t. Lokomotivføreren oplyser, at det var mørkt, regnvejr og at sigtbarheden var ringe.

Da toget holdt stille kontaktede lokomotivføreren fjernstyringscentralen og oplyste, at toget havde ramt en person. Train manageren (togføreren) i toget tog kontakt til lokomotivføreren for at undersøge årsagen til den kraftige nedbremsning.

I den bagerste del af toget befandt sig en DSB medarbejder, der efter standsningen så en person stående udenfor toget som råbte og kastede med skærver på toget. Det vidste sig at være vennen til den påkørte. Politiet oplyser, at den påkørte person omkom på stedet og den anden person blev kvæstet og bragt til behandling på hospitalet.

Politiet oplyser, at de to unge mænd (afghansk nationalitet) var stået af et tog på Ørestad station. Deres billet var ugyldig og togføreren havde henvist dem til at købe en billet på den nærmeste station med billetsalg. De to personer valgte at følge skinnerne, den ene gik midt i sporet og den anden gik langs sporet, for at finde en station hvor de kunne købe en togbillet. De var på vej til Norge.

I området ved Dæmningsvej, hvor påkørslen skete, er jernbanen bl.a. indhegnet af lydafsørmning og bevoksning og der er ingen umiddelbar adgang til sporområdet. Den højst tilladte hastighed på den del af strækningen er 160 km/t.

---

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data, er Havarikommissionen nået til den konklusion at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til lov om jernbane § 21q, har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.