



Redegørelse

Person ramt af tog på Værløse station

HCLJ 611-2016-247	Ulykke	Personpåkørsel	Togkørsel
Dato:	26.08.2016	Tidspunkt:	15:37
Sted:	Værløse station		
Infrastrukturforvalter:	Banedanmark	Jernbanevirksomhed:	DSB
Personskade			
Andre:	Omkomne 1	Alvorligt kvæstede	Lettere kvæstede

Underretning

Havarikommissionen modtog først den 29.08.2016 underretning om ulykken, idet ulykken i første omgang blev vurderet som ikke-jernbanerelateret. Efterfølgende gennemgang af videooptagelser viste imidlertid, at personen blev kvæstet i forbindelse med fald på perronen og derunder berøring med kørende tog.

Ulykken

Omkring kl. 15:37 afgik tog 50145 fra Værløse station (Værløse T). Umiddelbart efter afgang faldt en passager (en ung mand) på perronen og ramte i faldet det kørende tog. Passageren blev alvorligt kvæstet og afgik senere ved døden.

Videoovervågning inde fra toget viser, at passageren rejste sig fra sit sæde i god tid før togets ankomst til Værløse, tog sin cykel, og gik hen til ud- og indstigningsdørene. Passageren stod ved døren i knap et minut, åbnede døren og steg ud på Værløse station. Passageren virkede konfus eller svimmel.

På perronen var der kun videoovervågning i perronens modsatte ende, og optagelserne er derfor forholdsvis utydelige. På optagelserne kan det ses, at personen kom ud af toget med cyklen, gik lidt væk fra toget, da det satte i gang, og slap derefter cyklen og faldt hen mod toget.

Vidner har forklaret, at passageren steg ud på perronen med sin cykel, gik frem på perronen, drejede rundt, ramte en rejsekortstander, og faldt med hovedet hen mod toget. Passageren ramte toget og fik hovedlæsioner og læsioner på det ene ben.

Et vidne har fortalt, at passageren ikke ramte nogen stander på perronen, men bare faldt, da han var kommet lidt væk fra toget. Vidnet har også forklaret, at passageren faldt med hovedet mod toget, efter toget var begyndt at køre, at passageren blev ramt i bagehovedet af ét trinbræt, og derved blev skubbet hen langs toget og

delvist ”suget” ned mellem tog og perron for derefter at blive ramt af et andet trinbræt. Sammen med en anden person trak vidnet den kvæstede væk fra toget. Vidnet, som har sundhedsfaglig baggrund, ydede førstehjælp på stedet og har forklaret, at den kvæstede ikke virkede beruset eller påvirket, men at det mere virkede som om personen var let svimmel da han faldt ind mod det kørende tog.

Flere vidner opfattede personens bevægelser på perronen som usikre, og opfattede ham som konfus eller svimmel, inden han gik ind i standeren og faldt. Vidnerne vurderede, at toget kørte ca. 30 km/t, da personen faldt og blev ramt af toget.

Familien har til politiet forklaret, at personen inden togturen havde cyklet omkring 5 km. til en ven, og havde syntes, at det var for varmt at cykle hjem. Han havde derfor taget toget til Værløse.

Ifølge DMI var det på det pågældende tidspunkt og område solrigt med en svag syd-sydvestlig vind, og med temperaturer på 28-30^o C.

Det har ikke været muligt at fastslå, hvorfor passageren faldt på perronen og der foreligger ingen obduktionserklæring der evt. kunne bidrage til at forklare faldet.

Politiet betragter ulykken som en faldulykke.

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data, er Havarikommissionen nået til den konklusion at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til lov om jernbane § 83, har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen