



Redegørelse

Traktor med gyllevogn kørt ud foran tog i en overkørsel

HCLJ 611-2016-240	Ulykke	Overkørsel	Togkørsel
Dato:	07.05.2016	Tidspunkt:	Kl. 09:16
Sted:	Overkørsel 160 Thybanen		
Infrastrukturforvalter:	Banedanmark	Jernbanevirksomhed:	Arriva



Lørdag 07.05.2016 klokken 09:16 kolliderede tog 5514 med en gyllevogn i overkørsel 160, Hørdum T – Bedsted Thy på Thybanen. Ved påkørslen blev gyllevognen adskilt fra traktoren og skubbet fremad og til højre for sporet, hvor den endte liggende på siden. Toget, der standsede med bagenden i overkørslen, blev ikke afsporet ved kollisionen.

Skader

Der skete ingen personskade ved kollisionen. Der opstod skader på et krydsmærke ved overkørslen samt på togets front og frontkobling; desuden blev gyllevognen skadet.

Tog

Toget bestod af et to-vogns Lint-togsæt nr. 1008 tilhørende Arriva. Længde 41,81 meter; vægt 65 ton.

Traktor

Traktoren var en Massey Ferguson 8690, med en længde på 5,66 meter og vægt på 10 ton. Gyllevognen var en tre-akslet Samson PG 25, med en længde på 8,35 meter og egenvægt på 9,6 ton (fuldt læsset ville den veje 25 ton). Samlet havde traktoren og gyllevognen en længde på ca. 14 meter.

Lokomotivføreren

Lokomotivføreren har oplyst, at toget var på vej gennem en blød højre kurve med en hastighed på 75 km/t, da han i en afstand af cirka 300 meter fra overkørslen observerede en rød traktor med en grøn gyllevogn på vej mod overkørslen med lav hastighed. Traktor og vogn befandt sig da ud for en gittermast ca. 20 meter fra sporet. Lokomotivføreren ”tyfonerede”, men da traktoren fortsatte uden at standse, indledte lokomotivføreren farebremsning.

Da toget var omkring 50 meter før overkørslen, så det ud til at traktorføreren fik øje på toget og lokomotivføreren troede, at traktoren med gyllevognen ville nå over og være væk, og at toget ville nå at standse inden overkørslen. Ca. 25 meter før overkørslen, blev det tydeligt for lokomotivføreren, at toget ikke kunne standse før overkørslen, og at kollision med gyllevognen var uundgåelig. Lokomotivføreren har anslået, at hastigheden ved kollisionen med gyllevognens bagenden var 25-35 km/t.

Togsættet holdt stille cirka 20 meter efter sammenstødet.

Lokomotivføreren blev alkoholtestet, resultatet 0:00 promille.



Skader på togsættets front.

Traktorføreren

Traktorføreren har oplyst, at han var på vej ad Gisselbækvej og skulle passere den ubevogtede jernbaneovergang. I førerhuset havde han sin 2 årige søn. Traktorføreren orienterede sig til højre og venstre uden at se noget tog. Da han var ved at passere jernbaneoverkørslen med lav hastighed, så han at toget kom fra højre side, og derfor gav han fuld gas og nåede næsten over med traktoren og gyllevognen.

Traktorføreren blev ikke testet for alkohol.

Togets log

Ifølge togsættets log blev farebremsning indledt ca. 113 meter før overkørslen. Hastigheden var da ca. 70 km/t. Kollisionen skete ved ca. 30 km/t og toget holdt stille 135 meter efter at farebremsning var indledt.



Infrastruktur

Strækning 34 Struer-Thisted er enkeltsporet med radiodirigeret trafikafvikling, kontrolleret fra FC Århus. Strækningshastigheden ved overkørslen er 75 km/t. jf. TIB. Overkørsel 160 ligger i strækningens km 52,2 mellem Hørдум T og Bedsted Thy.

Ved den usikrede overkørsel 160 var opsat mærke ”Giv agt” (SR signal nr. 17.3.), hvilket betød, at lokomotivføreren ved mærket før overkørslen passeret skal give lysignal ”Giv agt” (signal nr. 15.1.1.).

Mod vej var overkørslen afmærket med færdselstavle A 72 ”jernbaneoverkørsel uden bomme” (opsat ca. 100 meter før overkørslen) og –umiddelbart før overkørslen - A 71.1 ”Krydsmærke for enkeltsporet jernbaneoverkørsel” med undertavlen UA 72 ”Se efter tog”. Der var desuden opsat tavle med hastighedsbegrænsning for vejtrafik, 30 km/t. Afmærkningen var i overensstemmelse med ”Regler for sikring af jernbaneoverkørsler åbne for almindelig færdsel”, DSB og Vejdirektoratet, juni 1993.”

Udsigten fra Gisselbækvej ad sporet mod det kommende tog blev på uheldsdagen opmålt til ca. 250 meter, 50 meter fra sporet.

Banedanmark

I april 2016 gennemførte Banedanmark inspektion af bl.a. denne overkørsel. Det blev konstateret at oversigtsforholdene i den aktuelle køreretning ikke levede op til Banedanmarks og vejmyndighedens krav, da oversigten var 275 meter. Iflg. ”Regler for sikring af jernbaneoverkørsler åbne for almindelig færdsel”, DSB og Vejdirektoratet, juni 1993”, bør der 7 meter fra spormidte være en oversigt på 375 meter ud af sporet på baner med strækningshastighed 75 km/t.

Banedanmark har oplyst, at der siden 1. januar 2007 og frem til ulykken ikke har været registreret lignende hændelser i overkørsel 160.

Banedanmark har efterfølgende i redegørelse af 10.06.2016 oplyst, at overkørslen nu er spærret for vejtrafik og at overkørslen på et senere tidspunkt helt vil blive fjernet.



Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data, er Havarikommissionen nået til den konklusion at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til lov om jernbane § 83, har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen