



Vejledning - underretning af Havarikommisionen

Underretning af Havarikommisionen skal ske jævnfør:

- Jernbanelov (Lov nr. 686 af 27/05/2015, med senere ændringer).
- Bekendtgørelse nr. 1312 af 25/11/2015 om underretning om og rapportering af ulykker og hændelser på jernbaneområdet til Havarikommisionen for Civil Luftfart og Jernbane.

Skemaet nedenfor sammenfatter de ovennævnte bestemmelser i operationel form.

Bek. 1312	Alvorlig ulykke, ulykke eller hændelse	Straksunderretning tlf. 33 14 70 80 og e-mail: uheld@aib.dk	Underretning pr. e-mail: uheld@aib.dk
1.1	Tog / letbanetog impliceret i kollision eller afsporing	X	
1.2	Påkørsler i overkørsler	X	
1.3	Ulykker, hvor personer omkommer eller kommer alvorligt til skade (ikke selvmord eller selvmordsforsøg)	X	
1.4	Rangeruheld med betydelige materielle skader ¹	X	
1.5	Brand i tog / letbanetog	X	
1.6	Uheld med farligt gods, der medfører lækage eller lugtgener	X	
1.7	Hændelser, hvor sikkerheden har været udsat for alvorlig fare ²	X	
2.1	Selvmord og selvmordsforsøg		X

¹: Ved betydelig materiel skade forstås skader som skønnes samlet at kunne overstige 2 millioner Euro.

²: Ved alvorlig fare forstås at hændelsen under lidt andre omstændigheder kunne have medført omkomne, alvorligt tilskadekomne eller materielle skader for over 2 millioner Euro.

Ved straksunderretning forstås telefonkontakt indenfor **30 minutter** efter hændelsen/ulykken – ved alvorlige ulykker er det vigtigt at give besked tidligt og efterfølgende supplere med flere oplysninger.

Der skal foretages underretning på mail selv om der er sket straksunderretning.

Underretninger skal i muligt omfang indeholde oplysninger om

1. Ulykkens eller hændelsens karakter.
F.eks.: Kollision, afsporing, overkørselsulykke, brand, farligt gods.
2. Tidspunkt og sted for ulykken eller hændelsen.
Tidspunkt angives som dato og så præcist klokkeslæt som muligt.
Sted angives så præcist som muligt med en eller flere af: station, spornummer på station, overkørselsnummer, mellem stationer, strækningkilometer, hovedspor nr., signalnummer, vejnavn og nummer, mv.
3. Omfanget af skaden (personer, materiel, anlæg, miljø).
4. Hvilke jernbanevirksomheder og jernbaneinfrastrukturforvaltere, jernbaneløstøjer mv. der har været indblandet.
Involverede virksomheder, materieltype(r) / litera og nummer (numre).
5. Hvem, der hos den pågældende jernbanevirksomhed eller jernbaneinfrastrukturforvalter, er ansvarlig for den videre kontakt til Havarikommissionen.
6. Hvem, der er repræsentant for virksomheden på ulykkesstedet.

Underretningen skal så hurtigt som muligt suppleres med evt. manglende oplysninger.