

Årsrapport 2005

for

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane

4. april 2006

Indholdsfortegnelse

1. INDLEDNING	3
2. BERETNING	3
2.1 MISSION OG VISION	3
2.2 VURDERING AF DET OVERORDNEDE FINANSIELLE RESULTAT	4
2.3 VURDERING AF OVERORDNEDE FAGLIGE RESULTATER	5
2.4 FORVENTNINGER TIL DET KOMMENDE ÅR	6
3. MÅLRAPPORTERING	8
4. REGNSKAB	9
4.1 REGNSKABSPRAKSIS	9
4.2 RESULTATOPGØRELSE (§ 28. 12. 03)	9
4.3 BALANCE	11
4.4 OMREGNINGSTABEL	11
4.5 BEVILLINGSAFREGNING FOR HCLJ 2005 (§ 28.12.03)	12
5. PÅTEGNING	14

1. Indledning

Årsrapporten aflægges i henhold til Finansministeriets cirkulære 9708 af 21. december 2004 og giver en kort fremstilling af Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbanes (HCLJ) aktiviteter og regnskab i 2005.

HCLJ giver ca. hver måned en samlet information om resultaterne af foretagne undersøgelser inden for luftfartsområdet. Publikationen lægges på HCLJ's hjemmeside, hvor også offentliggjorte rapporter over havarier og undersøgte hændelser inden for luftfart kan findes fra 1999 og frem. På jernbaneområdet kan der på hjemmesiden findes offentliggjorte undersøgelsesrapporter fra 1996 og frem.

2. Beretning

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane er en selvstændig institution under Transport- og Energiministeriet oprettet i henhold til Lov nr. 198 af 3. maj 1978 og Lov nr. 323 af 5. maj 2004 om ændringer af lov om jernbanesikkerhed m.v. og lov om luftfart og om ophævelse af lov om jernbanesikkerhed m.v.

Havarikommissionen har som hovedopgave at undersøge havarier og hændelser, som sker i Danmark, i Grønland og på Færøerne. Såfremt dansk registreret transportmateriel eller danske passagerer er involveret eller andre særlige forhold taler derfor, kan havarikommissionen deltage i undersøgelser, der gennemføres af en anden stats undersøgelsesmyndigheder.

Havarikommissionens undersøgelser tager ikke sigte på placering af skyld eller ansvar, men har udelukkende et sikkerhedsmæssigt og forebyggende sigte.

2.1 Mission og vision

I 2005 blev der ansat nye, faglige chefer for henholdsvis luftfartsområdet og jernbaneområdet.

Der arbejdes med at formulere nye visioner og strategier for den sammenlagte havarikommission.

Havarikommissionens mission er følgende:

Havarikommissionen skal gennem undersøgelser og rekommandationer fremme sikkerheden inden for jernbane- og lufttransport.

Vores vision er, at Havarikommissionen opfattes som en samlet enhed, der gennemfører kvalificerede og uvildige undersøgelser og vurderinger af ulykker og hændelser på luftfarts- og jernbaneområderne, og som anerkendes for sin vilje og evne til at kommunikere sine erfaringer om sikkerhedsfremmende foranstaltninger og adfærd. Havarikommissionen skal endvidere af alle medarbejdere opfattes som en god og udviklende arbejdsplads, det giver mening at gøre en indsats for.

Havarikommissionens væsentligste strategier for at opfylde denne vision er under overvejelse, men forventes at omfatte: Offentliggørelse af undersøgelser, vurderinger og rekommandationer, samarbejde med organisationer, myndigheder og virksomheder inden for luftfarts- og jernbaneanrådet, internationalt samarbejde med tilsvarende institutioner, sikring og udvikling af de nødvendige faglige kompetencer, kritisk gennemgang af beredskab over for større ulykker og over for ulykker på vanskeligt tilgængelige steder samt sikring af de nødvendige ressourcer og støtteværktøjer til gennemførelse af de forskellige strategielementer.

Strategiudviklingen skal resultere i handlingsplaner med konkrete aktiviteter, der skal gennemføres i de kommende fire til seks år.

2.2 Vurdering af det overordnede finansielle resultat

De økonomiske hovedtal for HCLJ fremgår af nedenstående tabel 1.

Tabel 1: Havarikommissionens økonomiske hovedtal 2005 (§ 28.12.03.)

Mio. kr.	Regnskab 2005
Ordinære driftsindtægter (ekskl. bevillinger)	0,0
Ordinære driftsomkostninger	11,8
<i>Heraf personaleomkostninger</i>	7,1
Andre driftsposter, netto	0,0
Finansielle poster, netto	0,0
Ekstraordinære poster, netto	-0,1
Årets resultat (ekskl. bevillinger)	11,7
	Driftsbevilling
Indtægter	0,1
Udgifter	11,8
Årets nettoudgifter (ekskl. bevillinger)	11,7
Bevilling (nettotal) inkl. TB	12,6
Årets overskud	0,9
Overskud der bortfalder	0,0
Til videreførelse	0,9

Mio. kr.	Status pr. 31.12.2005
Anlægsaktiver i alt	0,8
<i>Heraf immaterielle anlægsaktiver</i>	
<i>Heraf materielle anlægsaktiver</i>	0,8
Omsætningsaktiver i alt	1,6
Aktiver i alt	2,4
Egenkapital	-1,5
Hensatte forpligtelser	1,2
Øvrige forpligtelser	2,6
Passiver i alt	2,4

Det regnskabsmæssige resultat er præget af, at en igangværende ombygning ikke som forudsat blev færdiggjort i 2005, samt af at HCLJ i 2005 havde færre omkostninger end forventet til transport af havarerede fly til nærmere undersøgelse. Endvidere havde vi i en stor del af 2005 en ubesat stilling som luftfartshavariinspektør.

Årets overskud skal bl.a. medgå til udgifter afledt af den igangværende ombygning samt til indkøb af en ny tjenestebil, der oprindeligt var forudsat udskiftet i 2005.

I afsnit 4.5 er der redegjort nærmere for forskellen mellem årets bevillinger og nettoudgifter.

2.3 Vurdering af overordnede faglige resultater

I december 2005 påbegyndtes en ombygning af kommissionens lokaler. Ombygningen blev afsluttet i februar 2006. De lokalemæssige rammer for den sammenlagte havarikommission er dermed bragt på plads.

På jernbaneområdet er der i 2005 blevet indrapporteret 502 ulykker og hændelser. Heraf er det efter vurdering valgt at foretage nærmere undersøgelser i 63 tilfælde. Desuden pågår undersøgelser af et antal hændelser overdraget fra Jernbanetilsynet.

Havarikommissionen har på jernbaneområdet i 2005 udarbejdet og offentliggjort 9 rapporter og redegørelser om indtrufne ulykker og hændelser.

På luftfartsområdet modtog Havarikommissionen 302 indberetninger i 2005 mod 253, 114 og 110 i henholdsvis 2004, 2003 og 2002. De 132 indberetninger afledte ingen videre undersøgelser, og fem af indberetningerne blev fravalgt på grund af mangelfulde objektive data. I 2005 assisterede luftfartsenheden andre landes havarikommissioner i 15 undersøgelser. I de 6 af undersøgelserne er kommissionens bistand tilendebragt. I de resterende 9 undersøgelser, vil den fortsatte assistances omfang være af begrænset karakter.

Indberetningerne i 2005 fordeler sig med 139 med motorfly/helikoptere, 19 med svævefly/motorsvævefly og 7 med ultralette fly. Der var i 2005 ingen indberetninger med ballonfartøjer. Af de 139 indberetninger var 36 indberetninger klassificeret som lufttrafikhændelser.

Ud af de 165 indberetninger, som har afledt en videre undersøgelse, har luftfartsenheden færdigvurderet 91 undersøgelser i 2005.

Luftfartsenheden har i 2005 udarbejdet og offentliggjort 35 rapporter og redegørelser for havarier og hændelser indtruffet i 2005.

Desuden er pågået undersøgelser af ulykker og hændelser, der ligger forud for 2005, herunder sager på jernbaneområdet, der inden sammenlægningen er indberettet til Jernbanetilsynet.

Året har i øvrigt været præget af sammenlægningen den 1. juli 2004 af Havarikommissionen for Civil Luftfart med undersøgelsesenheden fra det nedlagte Jernbanetilsyn, og udvikling af mål og strategier for institutionen, herunder udarbejdelse af strategier for kompetenceudvikling og udmøntning heraf. Der er udarbejdet en APV, der understreger behovet for at finde og forankre et fælles grundlag for HCLJ. Der er tale om en proces, der rækker ind i de kommende år.

I jernbaneenheden har arbejdet i 2005 været præget af væsentlige opfølgingsopgaver overtaget fra Jernbanetilsynet, eksempelvis Rigsrevisionens auditering, og hjælp til Trafikstyrelsen vedr. opfølgning på Jernbanetilsynets undersøgelsesrekommandationer. Der er endvidere igangsat kompetenceudvikling, påbegyndt udvikling af procedurehåndbog og etableret samarbejdsrelationer til væsentlige aktører i jernbanesektoren.

2005 var ligeledes præget af implementeringen af EU's Jernbanepakke 2 og EU's sikkerhedsdirektiv. Havarikommissionen har i den forbindelse sæde i en ekspertgruppe i det europæiske jernbaneagentur, ERA. Uddannelse i jernbaneundersøgelser er ikke en hyldevare, hvilket såvel kolleger i Norden samt ERA har erkendt. Sammen med vore nordiske kolleger har vi startet en arbejdsgruppe, som skal eftersøge og udvikle egnede kurser og uddannelsesforløb, der tilsammen kan danne grundlag for en uddannelse af havariinspektører på jernbaneområdet og give ERA inspiration til uddannelseskrav til inspektørerne.

Luftfartsenheden har i 2005 også deltaget i andre undersøgelsesrelaterede administrative opgaver.

Den 4. juli 2005 trådte EU direktiv 2003/42, der forpligter medlemsstaterne til at tilslutte sig en fælleseuropæisk database ECCAIRS, i kraft. I den forbindelse har måttet afsættes ressourcer til installation, intern uddannelse og udarbejdelse af en brugervejledning. Næsten alle data for luftfartsområdet i 2004 og 2005 er nu indtastet i databasen. Fremover indføres indberetninger løbende i ECCAIRS.

Danmark blev i november 2005 auditeret af EUROCONTROL, der ønskede at afdække, hvorvidt Danmark lever op til ESARR kravene, som blandt andet omhandler statens forpligtelse til at undersøge lufttrafikhændelser. Auditten blotlagde to forhold, hvor kommissionen ikke levede op til kravene. Dels at luftfartsenheden ikke rådede over den nødvendige ekspertise for fyldestgørende undersøgelser af lufttrafikhændelser, dels at dybden eller omfanget af lufttrafikhændelsesundersøgelserne ikke var tilstrækkelig.

Luftfartsenheden udarbejdede i 2005 en kompetencestrategi. Af kompetencestrategien fremgår det, hvorledes kommissionen vil sikre sig de nødvendige kompetencer på luftfartsområdet for at kunne varetage sine undersøgelsesforpligtigelser såvel nationalt som internationalt. Gennemførelsen af kompetencestrategien afhænger af muligheden for at tilføre midler til den nødvendige kompetenceudbygning. Endelig tog kommissionen i januar 2005 journalsystemet Captia ScanJour i brug. Derved blev en stor del af opgaverne med journalisering og arkivering af undersøgelserne lagt ud til den enkelte havariinspektør.

2.4 Forventninger til det kommende år

I 2005 blev der på luftfartsområdet gjort en indsats for at få afsluttet de undersøgelser, der var indtruffet i perioden 2001 og frem til 2005. På tidspunktet for udarbejdelsen af denne rapport er der kun 28 uafsluttede undersøgelser fra denne periode. Disse søges afsluttet i 2006.

Fra 2004 til 2005 var der en stigning i antal indberetninger svarende til ca. 26 pct. Denne stigning i antal indberetninger forventes at fortsætte og må tages som et tegn på en god indberetningskultur, hvor en kontakt til Havarikommissionen opfattes som værende naturligt for branchen. Samtidig forventes for luftfartsenheden, at den øgede assistance ved internationale undersøgelser, hvor andre landes havarikommissioner leder undersøgelserne, også vil gøre sig gældende i de kommende år.

I lyset heraf samt i lyset af at de øgede administrative undersøgelsesrelaterede opgaver vil der i 2006 blive påbegyndt en proces, som skal lede til en optimering af de undersøgelsesrelaterede administrative opgaver, således at ressourcer frigives til kommissionens egentlig formål – at undersøge og forebygge havarier og hændelser.

Den fælles Europæiske database ECCAIRS skal inden for en kortere årrække opdateres, hvilket vil kræve en gentagelse af en del af det arbejde, der blev udført på området i 2005.

I løbet af 2007 til 2008 vil ICAO gennemføre en auditering af de europæiske havarikommissioner mhp. en vurdering af, om de lever op til de forpligtigelser, staterne er underlagt vedrørende undersøgelser inden for luftfart. Auditten vil blandt andet stille store krav til luftfartsenhedens dokumentation for opfyldelse af disse forpligtigelser.

Den tekniske udvikling inden for både luftfarts- og jernbanesektorerne nødvendiggør en løbende og øget indsats for at holde Havarikommissionens kompetencer ajour. De allerede ansatte skal i de kommende år have færdiggjort deres grunduddannelse og have mulighed for egentlig efteruddannelse. Samtidig skal nyansatte påbegynde et uddannelsesforløb. I 2006 og efterfølgende år vil dette derfor være et ressourcekrævende fokusområde for Havarikommissionen.

Større ulykker stiller specielle krav, som Havarikommissionen typisk ikke vil kunne løfte uden at trække på støtte fra andre lande. Større ulykker på fx luftfartsområder involverer normalt flere hundrede eksperter, der enten af sig selv eller efter anmodning vil komme fra flere lande. Organiseringen af et sådant forløb vil stille store krav til Havarikommissionen, og vi vil i 2006 arbejde med at forbedre vort beredskab til at håndtere en sådan situation. Danmark er i 2006 vært for et flerdagesarrangement for havarikommissioner fra de nordiske lande og Canada, hvor bl.a. samarbejdet i sådanne situationer vil være på dagsordenen.

På jernbaneområdet vil Havarikommissionen skulle deltage i det internationale samarbejde, der er under opbygning og udvikling med udgangspunkt i det europæiske jernbaneagentur, ERA.

I 2005 har Arbejdstilsynet vurderet indeklimaet i Havarikommissionen, og givet pålæg om foranstaltninger til nedbringelse af indetemperaturen i sommermånederne. Disse omkostningskrævende foranstaltninger skal iværksættes i 2006.

3. Målrapportering

Der er ikke eksternt formuleret specifikke mål og resultatkrav for Havarikommissionen.

4. Regnskab

Årsrapporten omfatter regnskab for § 28.12.03 Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (driftsbevilling).

Regnskabet aflægges i henhold til Finansministeriets bekendtgørelse nr. 1486 af 13. december 2004 om statens regnskabsvæsen m.v. (Regnskabsbekendtgørelsen). Endvidere er Økonomistyrelsens "Vejledning om udarbejdelse af årsrapport" af 14. december 2005 lagt til grund for Havarikommissionens årsrapport.

4.1 Regnskabspraksis

Årsrapporten er udarbejdet efter de almindelige regnskabsprincipper, der anvendes for udarbejdelse af statsregnskabet. Regnskabspraksis tager udgangspunkt i de seneste regnskabsprincipper og procesvejledninger, som Økonomistyrelsen har udarbejdet.

Regnskabsdata for året og tidligere år er opgjort i løbende priser.

Havarikommissionen aflægger i år både et omkostnings- og et udgiftsbaserede regnskab. Havarikommissionen værdiansætter som hovedregel de immaterielle og materielle anlægsaktiver til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger. Havarikommissionen afskriver de materielle anlægsaktiver lineært over en periode på 3-7 år. Havarikommissionen har ikke immaterielle anlægsaktiver.

4.2 Resultatopgørelse (§ 28. 12. 03)

Resultatopgørelse, balance mv. fremgår af nedenstående tabeller.

Tabel 4: Resultatopgørelse.

	Resultatopgørelse	2005	2006
Note	Ordinære driftsindtægter		
	Salg af varer og tjenesteydelser		
	Tilskud til egen drift		
	Øvrige driftsindtægter		
	Gebyrer		
	Ordinære driftsindtægter i alt*)	0	0
	Ordinære driftsomkostninger		
	Ændring af lagre	-	
	Forbrugsomkostninger		
	-Husleje	1,1	
	-Andre forbrugsomkostninger	1,8	
	Forbrugsomkostninger i alt	2,9	4,7
1	Personaleomkostninger		
	-Lønninger	6,3	
	-Pension	0,8	
	-Lønrefusion	-0,1	
	-Andre personaleomkostninger	0,1	
	Personaleomkostninger i alt	7,1	8,5
	Andre ordinære driftsomkostninger	1,8	
	Af- og nedskrivninger	0,0	
	Ordinære driftsomkostninger i alt	11,8	13,2
	Resultat af ordinær drift	-11,8	-13,2
	Andre driftsposter		
	Andre driftsindtægter		
	Andre driftsomkostninger		
	Resultat før finansielle poster	-11,8	-13,2
	Finansielle poster		
	Finansielle indtægter	0	
	Finansielle omkostninger	0	
	Resultat før ekstraordinære poster	-11,8	-13,2
	Ekstraordinære poster		
	Ekstraordinære indtægter	-0,1	
	Ekstraordinære omkostninger	-	
	Årets resultat	-11,7	-13,2

De ekstraordinære indtægter på 0,1 mio. kr. stammer dels fra salg af en tjenestebil, dels fra midler overført fra kompetencefonden og dels et mindre beløb fra salg af skrot i forbindelse med en oprydning i vores hangar.

4.3 Balance

Havarikommissionens balance viser hvilke aktiver, Havarikommissionen ejer, samt Havarikommissionens forpligtelser pr. 31. december 2005, jfr. tabel 5.

Tabel 5. Balancen

Note	Aktiver (mio. kr.)	2005	Note	Passiver(mio. kr.)	2005
	Anlægsaktiver		4	Egenkapital i alt	-1,5
2	Immaterielle anlægsaktiver				
	Færdiggjorte udviklingsprojekter	0,0		Hensættelser	1,2
	Erhvervede koncessioner, patent m.v.	0,0			
	Udviklingsprojekter under opførelse	0,0			
	Immaterielle anlægsaktiver i alt	0,0			
3	Materielle anlægsaktiver			Langfristede gældsposter	
	Grunde, arealer bygninger	0,5		Prioritetsgæld	0,0
	Infrastruktur	0,0		Anden langfristet gæld	0,0
	Produktionsanlæg og maskiner	0,0		Statsgæld	0,0
	Transportmateriel	0,3		Langfristet gæld i alt	0,0
	Inventar og IT-udstyr	0,1			
	Igangværende arbejder for egen regning	0,0		Kortfristede gældsposter	
	Materielle anlægsaktiver i alt	0,8		Leverandører af varer og tjenesteydelser	1,0
	Finansielle anlægsaktiver	0,0		Anden kortfristet gæld	0,6
	Anlægsaktiver i alt	0,8		Skyldige feriepenge	1,1
				Igangværende arbejder for fremmed regning	0,0
	Omsætningsaktiver			Periodeafgrænsningsposter	0,0
	Varebeholdninger	0,0		Kortfristet gæld i alt	2,6
	Tilgodehavende	1,5			
	Værdipapirer	0,0			
	Likvide beholdninger	0,0		Gæld i alt	2,6
	Omsætningsaktiver i alt	1,5		Passiver i alt	2,4
	Aktiver i alt	2,4			

4.4 Omregningstabel

Tabel 6. Omregningstabel mellem resultatopførelsen og årets nettoudgifter.

Omregningstabel	kr.
Årets resultat efter omkostningsprincip	11.681.356
+/- Afskrivninger	-34.604
+/- Nedskrivninger	0
+/- Ændring i hensættelser	-1.241.255
+/- Anskaffelser	793.647
+/- Lagerregulering	0
+/- Igangværende arbejder/udviklingsprojekter under opførelse	0
+/- Regulering af personaleomkostninger (skyldige feriepenge og skyldigt overarbejde)	0
+/- Periodiseringer	-226.493
+/- Korrektion for forskellen mellem salgspris og tab/gevinst ved salg af aktiver	0
Årets resultat efter udgiftsbaseret princip	10.972.651

4.5 Bevillingsafregning for HCLJ 2005 (§ 28.12.03)

Bevillingsregnskabet opgør forskellen mellem udgiftsbaserede regnskabstal og bevillingstal for aktiviteter under § 28.12.03. Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane, jf. tabel 7.

Tabel 7. Bevillingsregnskab (§ 28.12.03. Havarikommissionen)

Mio. kr.	Regnskab 2004	Bevilling 2005	Regnskab 2005	Difference	Bevilling 2006
Udgifter	9,2	12,6	11,0	1,6	13,2
Heraf lønudgifter	5,9	7,6	6,8	0,8	8,5
Indtægter	0,0	0,0	0,1	-0,1	0,0
Resultat, brutto	9,2	12,6	10,9	1,7	-
Bevilling, netto	9,6	-	-	-	-
Resultat, netto	-0,4	-	-	-	-

Det samlede mindreforbrug på 1,7 mio. kr. er sammensat af et mindreforbrug på 0,8 mio. kr. til lønudgifter mv. og et mindreforbrug på 0,9 mio. kr. til øvrig drift. Beløbet indeholder indtægter og refusion af overtaget feriepengeforpligtelse på i alt 0,2 mio. kr.

Mindreforbruget af lønsum stammer primært fra en ledig havariinspektørstilling, der først blev besat fra den 1. december 2005, men der har også i forbindelse med en anden stillingsbesættelse været en kortere vakanceperiode.

Mindreforbruget til øvrig drift skyldes primært en senerelægning af en række aktiviteter. Således er der til en påbegyndt ombygning til i alt ca. 1,2 mio. kr. alene udgiftsført knap 0,5 mio. kr. i 2005, og en ellers planlagt udskiftning af en tjenestebil til 0,3 mio. kr. er udskudt til 2006. Levering af ny telefoncentral, indkøb af et sags- og tidsregistreringssystem og opkobling med remote adgang til IT-Driftscenter sker ligeledes først i 2006. Herudover har der været færre omkostninger end budgetteret til transport af havarerede fly.

Bevillingsafregning og akkumuleret resultat

Bevillingsafregningen for Havarikommissionen fremgår af tabel 8.

Tabel 8. Bevillingsafregning for § 28.12.03. Havarikommissionen).

Mio. kr.	Lønsum	Øvrig drift	I alt
Bevilling (FL+TB)	7,6	5,0	12,6
Regnskab	6,8	4,1	10,9
Årets resultat	0,8	0,9	1,7
Dispositioner der bortfalder	0,0	0,0	0,0
Akkumuleret overskud til videreførsel ult. 2005	0,8	0,9	1,7

Det akkumulerede resultat opgøres på grundlag af bevillingsafregningen for Havarikommissionen driftsaktiviteter. I tabel 9 vises det akkumulerede resultat for perioden 2002 til 2005.

Tabel 9. Akkumuleret resultat for § 28.12.03. Havarikommissionen.

Mio. kr.	2002	2003	2004	Årets resultat	Disp. overskud der bortfalder	2005
Ultimosaldo	0,3	0,1	0,4	1,7	0	2,1

5. Påtegning

De dele af HCLJ's årsrapport for 2005, som svarer til det ordinære årsregnskab, er påtegnet i overensstemmelse med Finansministeriets cirkulære 9708 af 21. december 2004 om statens regnskabsvæsen mv.

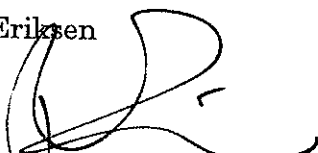
Påtegningen gælder også for de regnskabsmæssige forklaringer.

For den øvrige del af HCLJ's årsrapport for 2005 gælder, at oplysningerne er fundet dækkende og dokumenteret.

Den valgte regnskabspraksis anses for hensigtsmæssig, således at årsrapporten for 2005 giver et retvisende billede af virksomhedens aktiver og passiver og årets økonomiske og faglige resultater.

Roskilde den 8. april 2006

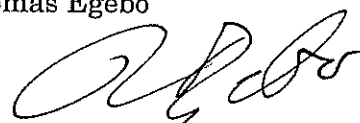
Torkil Eriksen



Havarikommisionen for Civil
Luftfart og Jernbane

København den 30. april 2006

Thomas Egebo



Transport- og Energiministeriets
departement

Bilag 1. Personalemkostninger (note 1)

Note 1. Personalemkostninger

	2002	2003	2004	2005	2006
Antal årsværk	10	9	12	13	14
Tilgang af medarbejdere	2	0	4	3	1
Afgang af medarbejdere	0	1	1	2	0

Bilag 2. Immaterielle anlægsaktiver (note 2)

Note 2. Immaterielle anlægsaktiver (kr.)

	Færdiggjorte udviklingsprojekter	Erhvervede koncessioner, patenter, licencer m.v.	I alt
Kostpris			0,00
Primokorrekktioner og flytning ml. bogføringskredse			0,00
Tilgang			0,00
Afgang			0,00
Kostpris pr. 31. december 2005	0,00	0,00	0,00
Akkumulerede afskrivninger			0,00
Akkumulerede nedskrivninger			0,00
Akkumulerede af- og nedskrivninger pr. 31. december 2005	0,00	0,00	0,00
			0
Regnskabsmæssig værdi pr. 31. december 2005	0,00	0,00	0,00
			0
Årets afskrivninger			0,00
Årets nedskrivninger			0,00
Årets af- og nedskrivninger	0,00	0,00	0,00
Afskrivningsperiode 5 år			

	Udviklingsprojekter under opførelse
Primo saldo pr. 1. januar 2005	0,00
Tilgang	0,00
Primokorrekktioner og flytning ml. bogføringskredse	0,00
Nedskrivninger	0,00
Kostpris pr. 1. januar 2005	0,00

Bilag 3. Materielle anlægsaktiver (note 3)

Note 3. Materielle anlægsaktiver.

	Grunde, arealer og bygninger	Infra- struktur	Produktions- anlæg og maskiner	Transport- materiel	Inventar og IT-udstyr	I alt
Kostpris	0					0
Primokorrekationer og flytning ml. bogføringskredse	0				67.585	67.585
Tilgang	450.000			290.161	53.486	793.647
Afgang	0					0
Kostpris pr. 31. december 2005	450.000	0	0	290.161	121.071	861.232
Akkumulerede afskrivninger	0			-10.639	-23.965	-34.604
Akkumulerede nedskrivninger	0					0
Akkumulerede af- og nedskrivninger pr. 31. december 2005	0	0	0	-10.639	-23.965	-34.604
Regnskabsmæssig værdi pr. 31. december 2005	450.000			279.522	97.107	826.629
Årets afskrivninger				12.075	22.528	34.604
Årets nedskrivninger						0
Årets af- og nedskrivninger	0	0	0	12.075	22.528	34.604

Afskrivningsperiode:

ombygning 7år (restlejeperiode)

biler 5år

inventar mv 3år

	Igangværende arbejder for egen regning
Primosaldo pr. 1. januar 2005	0
Primokorrekationer og flytning ml. bogføringskredse	0
Tilgang	0
Nedskrivninger	0
Overført til færdiggjorte udviklingsprojekter	0

Bilag 4. Egenkapital (note 4)

Note 4. Egenkapital

Egenkapital 2005 (Kr.)	
Primobeholdning 1.januar 2005	
Startkapital	-617.791
Primokorrekktioner og flytning ml. bogføringskredse	1.110.352
Bevægelser i året	
Likviditetstildeling	-10.680.274
Mellemregning med andre statsinstitutioner	0,00
Opskrivninger	
Anlægsaktiver	0,00
Overført resultat	
Årets resultat	11.681.356
Egenkapital pr. 31.december 2005	1.493.643

