



Havarikommisionen

Accident Investigation Board Denmark

Statement 2021-294



Personpåkørsel på Jægersborg Station d. 01-09-2021.

OFFENTLIGGJORT NOVEMBER 2021

FORORD

Havarikommissionen undersøger ulykker og hændelser på jernbaneområdet med henblik på at forbedre jernbanesikkerheden og forebygge ulykker.

I overensstemmelse med jernbaneloven afspejler dette statement Havarikommissionens undersøgelser og sikkerhedsmæssige vurderinger af omstændighederne ved ulykken eller hændelsen samt dens årsager og konsekvenser.

Undersøgelserne har alene et jernbanesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller erstatningsansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forbedre jernbanesikkerheden eller forebygge jernbaneulykker og -hændelser, føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk - også i uddrag - er tilladt med tydelig kildeangivelse.

GENERELT

Sagsnummer: 2021-294
Dato: 01-09-2021
Tidspunkt: 22:53
Sted: Jægersborg spor 1
Uheldstype: Ulykke
Uheldskategori: Personpåkørsel
Kørselskategori: Togkørsel
Infrastrukturforvalter: Banedanmark
Jernbanevirksomheder: DSB

PersonskadeOmkomneAlvorligt kvæstedeLettere kvæstede

Passagerer:

Personale:

Personer i overkørsel:

Uautoriseret:

Andre: 1

Underretning

D. 02-09-2021 kl. 06:37 blev Havarikommissionen orienteret af DSB om en personpåkørsel.

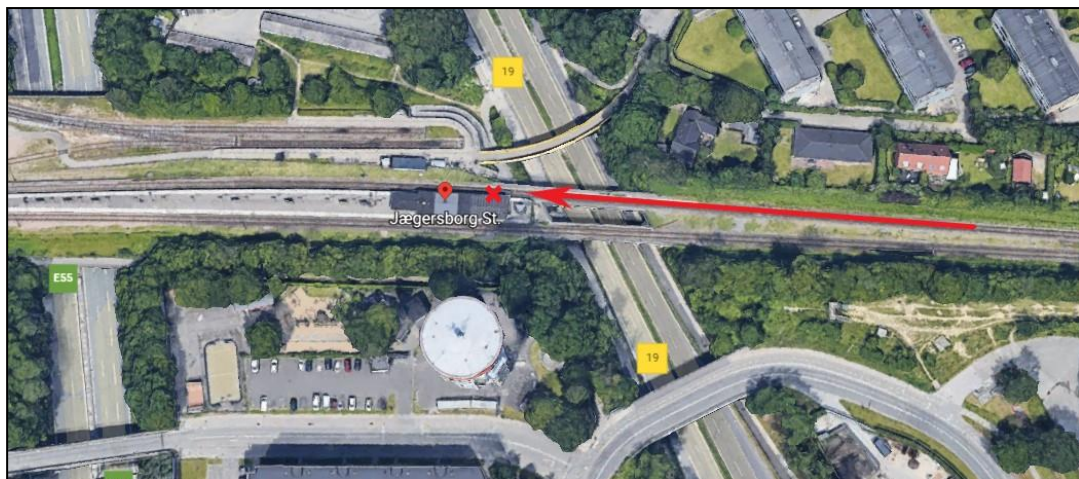
Beskrivelse

Om morgenen d. 02-09-2021 da det blev lyst omkring kl. 06:14, konstaterede tog 642117, at der lå en person mellem perronkant og skinnerne. Personen blev efterfølgende konstateret omkommet.

Undersøgelser viste, at personen, som var en ældre mand, aftenen forinden omkring kl. 22:50 havde gået på perronen og virket usikker på benene, for derefter at falde ned på skinnerne. Kort efter blev personen ramt af S-tog 617167, der på ulykkestidspunktet kørte ca. 40 km/t.

Lokomotivføreren på tog 617167 har forklaret, at han ikke så personen i sporet under indkørslen, da hans fokus var rettet imod standsningen og personer på perronen.

På grund af personens placering mellem skinne og under perronkant, kombineret med mørket, blev personen først set næste morgen da det lysnede.



Oversigtsbillede med angivelse af togets køreretning og påkørselssted. (Kilde: Google Earth).

Ud fra de foreliggende oplysninger vurderer Havarikommissionen, at der var tale om en ulykke.

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data, er Havarikommissionen nået til den konklusion at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til lov om jernbane § 83, har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.