



Havarikommisionen

Accident Investigation Board Denmark

Statement 2021-75



Personpåkørsel ved Tårnby d. 01-03-2021

OFFENTLIGGJORT MAJ 2021

FORORD

Havarikommissionen undersøger ulykker og hændelser på jernbaneområdet med henblik på at forbedre jernbanesikkerheden og forebygge ulykker.

I overensstemmelse med jernbaneloven afspejler dette statement Havarikommissionens undersøgelser og sikkerhedsmæssige vurderinger af omstændighederne ved ulykken eller hændelsen samt dens årsager og konsekvenser.

Undersøgelserne har alene et jernbanesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller erstatningsansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forbedre jernbanesikkerheden eller forebygge jernbaneulykker og -hændelser, føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk - også i uddrag - er tilladt med tydelig kildeangivelse.

GENERELT

Sagsnummer: 2021-75
Dato: 01-03-2021
Tidspunkt: 00:40
Sted: Tårnby spor 2
Uheldstype: Ulykke
Uheldskategori: Personpåkørsel
Kørselskategori: Togkørsel
Infrastrukturforvalter: Banedanmark
Jernbanevirksomhed: DB Cargo Scandinavia

Personskade	<u>Omkomne</u>	<u>Alvorligt kvæstede</u>	<u>Lettere kvæstede</u>
Passagerer:			
Personale:			
Personer i overkørsel:			
Uautoriseret:	1		
Andre:			

Underretning

Havarikommissionen fik meddelelse om personpåkørslen via mail fra henholdsvis DB Cargo Scandinavia og Banedanmark samme morgen, og besluttede under henvisning til Jernbaneloven at iværksætte en undersøgelse af ulykken.

BESKRIVELSE

Under kørsel med ca. 80 km/t på vej mod Malmø, ramte tog 44734 (godstog) en person, der befandt sig i sporet ved perronen i Tårnby spor 2 ca. i strækningens km 8,4. Godstoget kørte ad 2. hovedspor (venstre vekselspor) fra Vigerslev mod Kastrup.

Påkørte omkom som følge af påkørslen.

Lokomotivføreren har forklaret, at da han kom kørende i højrekurven på vej mod perronen i Tårnby, bemærkede han at det så ud som om der lå noget på perronen. Da toget kom nærmere og i en afstand på ca. 100 meter kunne lokomotivføreren konstatere, at det var en person, der med ryggen til toget stod i sporet mellem højre skinne og perronkanten.

Det var lokomotivføreren opfattelse, at personen ledte efter noget i sporet.

Lokomotivføreren farebremsede toget, men nåede ikke at tyfonere. Personen havde en hætte over hovedet og udviste ingen form for reaktion i sekunderne op til påkørslen.

Efter påkørslen slog lokomotivføreren alarm via Banedanmarks fjernstyringscentral. Lokomotivføreren så ikke andre personer i nærheden af ulykkesstedet.

Ud over lokomotivføreren har Havarikommissionen ikke kendskab til vidner til ulykken. Det var mørkt og påkørslen skete i et område på stationen, der ikke var dækket af stationens kameraovervågning. Stationens overvågningsmateriale blev gennemset uden fund af relevante data for undersøgelsen.

Den påkørte mand færdedes på et jernbaneområde, der ikke er åbent for offentligheden.



Oversigtsbillede med angivelse af togets køreretning og påkørselssted. (Kilde: Google Earth).

Ud fra de foreliggende oplysninger vurderer Havarikommissionen, at der var tale om en ulykke.

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data er Havarikommissionen nået til den konklusion, at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til jernbanelovens § 83 har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af ulykken.