



# Havarikommisionen

Accident Investigation Board Denmark

## Statement 2020-268



**Statement over alvorlig hændelse med OY-TOF (PA-28-140) på Endelave (EKEL) d. 20-07-2020.**

**OFFENTLIGGJORT SEPTEMBER 2020**

# FORORD

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) er en uafhængig statslig organisation, der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommissionen undersøger flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser med henblik på at forebygge sådanne. Sikkerhedsundersøgelserne omfatter civile luftfartøjer over eller på dansk territorium samt uden for dansk territorium, hvor dansk registrerede civile luftfartøjer er involveret, med mindre det med fremmed stat er aftalt at denne foretager sikkerhedsundersøgelsen.

I overensstemmelse med EU forordningen 996/2010, luftfartsloven og ICAO bilag 13 afspejler dette statement Havarikommissionens tekniske og operative vurdering af det indtrufnes omstændigheder, dets årsager og konsekvenser.

Sikkerhedsundersøgelserne har alene et flyvesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller ansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forebygge fremtidige flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk med kildeangivelse må offentliggøres uden særskilt tilladelse.

**GENERELT**

|                        |                           |
|------------------------|---------------------------|
| Sagsnummer:            | 2020-268                  |
| UTC dato:              | 20-07-2020                |
| UTC tid:               | 18:45                     |
| Begivenhed:            | Alvorlig hændelse         |
| Sted:                  | Endelave (EKEL)           |
| Personskade:           | Ingen                     |
| Registrering:          | OY-TOF                    |
| Luftfartøjstype:       | PA-28-140                 |
| Flyveregler:           | Visuelflyvereglerne (VFR) |
| Operationstype:        | Privat                    |
| Flyvefase:             | Indflyvning               |
| Luftfartøjskategori:   | Fastvinget                |
| Sidste afgangssted:    | Holbæk (EKHK)             |
| Planlagt landingssted: | Endelave (EKEL)           |
| Skade på luftfartøj:   | Lettere                   |
| Motortype:             | Lycoming O-320-E2A        |

**Notifikation**

Alle tidsangivelser er i UTC.

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om den alvorlige hændelse fra piloten d. 21-07-2020 kl. 11:05.

Havarikommissionen notificerede the European Aviation Safety Agency (EASA), the Directorate General for Mobility and Transport (DG MOVE), the National Transportation Safety Board (NTSB) og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (TBST) om den alvorlige hændelse d. 28-07-2020 kl. 09:11.

## FAKTUELLE OPLYSNINGER

### Flyvningens forløb

Flyvningen var en privat VFR flyvning fra EKHK til EKEL, og den alvorlige hændelse skete under slutindflyvningen til bane 29.

Piloten var bekendt med EKEL og dens procedurer og pilotens seneste landing på EKEL var i februar måned 2020.

Flyvningen fra EKHK til EKEL forløb uden bemærkninger.

Da piloten fik flyvepladsen i sigte, fløj han et modvindsben nord for bane 29 for at inspicere bane- og vindforholdene. Piloten konstaterede, at vindposen viste ca. 270 grader/10 knob, og at banen var fri.

Piloten drejede tværvind til venstre over havet og placerede flyet på et venstre medvindsben til bane 29.

Omtrent ud for midten af banen reducerede piloten motoromdrejningerne til 1600, valgte flapposition 10° og trimmede flyet til 85 miles per hour (mph).

På base valgte piloten flapposition 25°. På finalen valgte piloten flapposition 40° og trimmede flyet til 80 mph.

På finalen fokuserede piloten på, om bane 29 stadig var fri, men blev blændet af den lavtstående sol (piloten havde kasket på). Piloten oplevede et kraftigt synk og nåede ikke at korrigere.

Flyets højre hovedunderstel ramte en hyldebusk ca. 150 meter (m) før tærsklen til bane 29.

Ca. 100 m før tærsklen var flyet i kontakt med kornafgrøderne.

Ca. 70 m før tærsklen blev flyet sat i en kornmark (se foto 3).

Flyet fortsatte dets landingsafløb gennem kornmarken, ramte en grøft og kørte henover en vej, hvorved flyets haleparti kom i kontakt med vejen.

Flyet kom til fuldt stop ca. 200 meter inde på banen.

Den alvorlige hændelse skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

### Oplysninger om personel

#### Certifikat og helbredsgodkendelse

Piloten - mand 77 år - var indehaver af et gyldigt Light Airplane Pilot Licence (LAPL) udstedt (konverteret fra PPL) af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen d. 01-06-2015.

Pilotens helbredsgodkendelse (LAPL) var gyldig indtil d. 14-05-2022.

Helbredsgodkendelsen indeholdt følgende begrænsninger: *VNL Correction for defective near vision.*

#### Flyveerfaring

|                         | Seneste 24 timer | Seneste 90 dage | Total |
|-------------------------|------------------|-----------------|-------|
| Antal timer, alle typer | 0                | 4               | 497   |
| Antal timer, denne type | 0                | 4               | 458   |
| Antal landinger         | 0                | 4               | 545   |

### Skader på luftfartøjet

Flyets halestruktur blev beskadiget omkring bagerste surringspunkt.



*Foto 1: Bule i kroppens bagerste struktur omkring surringspunktet*

### Andre skader

Der kom et skrabemærke i vejen, hvor flyets bagerste surringspunkt havde haft kontakt. En hyldebusk og kornafgrøden på marken blev beskadiget.



*Foto 2: Skrabemærke i vejen*





Foto 3: Hyldebusk (nederst) og spor i kornmarken

### Havarikommissionens undersøgelsesforløb

Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser.

Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved dette statement.