



Redegørelse

Påkørsel af en person i spor 12, Københavns Hovedbanegård.

HCLJ 611-2016-245	Ulykke	Personpåkørsel	Togkørsel
Dato:	09.07.2016	Tidspunkt:	02:20
Sted:	Københavns Hovedbanegård spor 12	Jernbanevirksomhed:	DSB S-tog
Infrastrukturforvalter:	Banedanmark		
Personskade:	Omkomne	Alvorligt kvæstede	Lettere kvæstede
Andre:	1		

Lørdag den 9. juli kl. 02:20 afgik tog 23207 litra SA fra Københavns Hovedbanegård i retning mod Høje Tåstrup. Næsten for enden af perronen lå en person på tværs i sporet. Lokomotivføreren nåede ikke at observere personen tidnok, og påkørslen af den liggende person var uundgåelig.

Ved gennemgang af videoovervågning, Københavns Hovedbanegård, ser man en mand klædt i mørkt tøj komme gående i retning fra ankomsthallen mod den første sydlige trappe på perron 11-12. Klokken var 01:43:59. Mandens gang var meget slingrende, og indimellem kom han tæt på perronkanten til spor 12. I ca. 13 minutter var han i konstant bevægelse og gik rundt i cirkler, i området under trappen og den første bropille til Tietgensbroen. I samme tidsrum kørte der tog, både på vej ud af spor 12 og på vej ind i spor 11, og i to tilfælde var manden meget tæt på at ramme togene, men kom ikke i fysisk berøring med togene.

Klokken 01.57.58 kom manden så tæt på perronkanten, at han mistede balancen og faldt ned i sporet, (spor 12) med overkroppen over den fjerneste skinnestreng og resten af kroppen inden for skinnerne. Der lå han i ca. 23 minutter, bevægede hoved, arm og ben, inden han de sidste 7 minutter lå helt stille mellem skinnerne.

I tidsrummet, hvor manden lå i sporet, var der ingen personer i nærheden af stedet.

Tog 23207 holdt ved 4 vognumærket. Da lokomotivføreren var klar til afgang, foretog han afgangprocedure, idet han satte toget i gang, mens han så bagud langs toget. Lokomotivføreren satte sig ned på førerpladsen, så på førerrumssignalet og derefter fremad gennem førerrumsvinduet. Fra igangsætningsstedet var det ikke muligt for lokomotivføreren at se hele sporet langs perronen, da det krummer mod højre. Da toget var sat i gang opdagede lokomotivføreren, i en afstand på ca. 5-10 meter foran toget, at en person lå på tværs af sporet. Lokomotivføreren indledte en farebremsning umiddelbart inden påkørslen.

Togets hastighed var 35-40 km/t ved påkørselstidspunktet. Togets forende passerede påkørselsstedet med 6 vogne (ca. 32 meter). Manden lå under toget.

Ved ulykken var personen påvirket af alkohol og stoffer. Politiet har oplyst at de betragter ulykken som en faldulykke.

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data, er Havarikommissionen nået til den konklusion at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til lov om jernbane § 83, har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.