

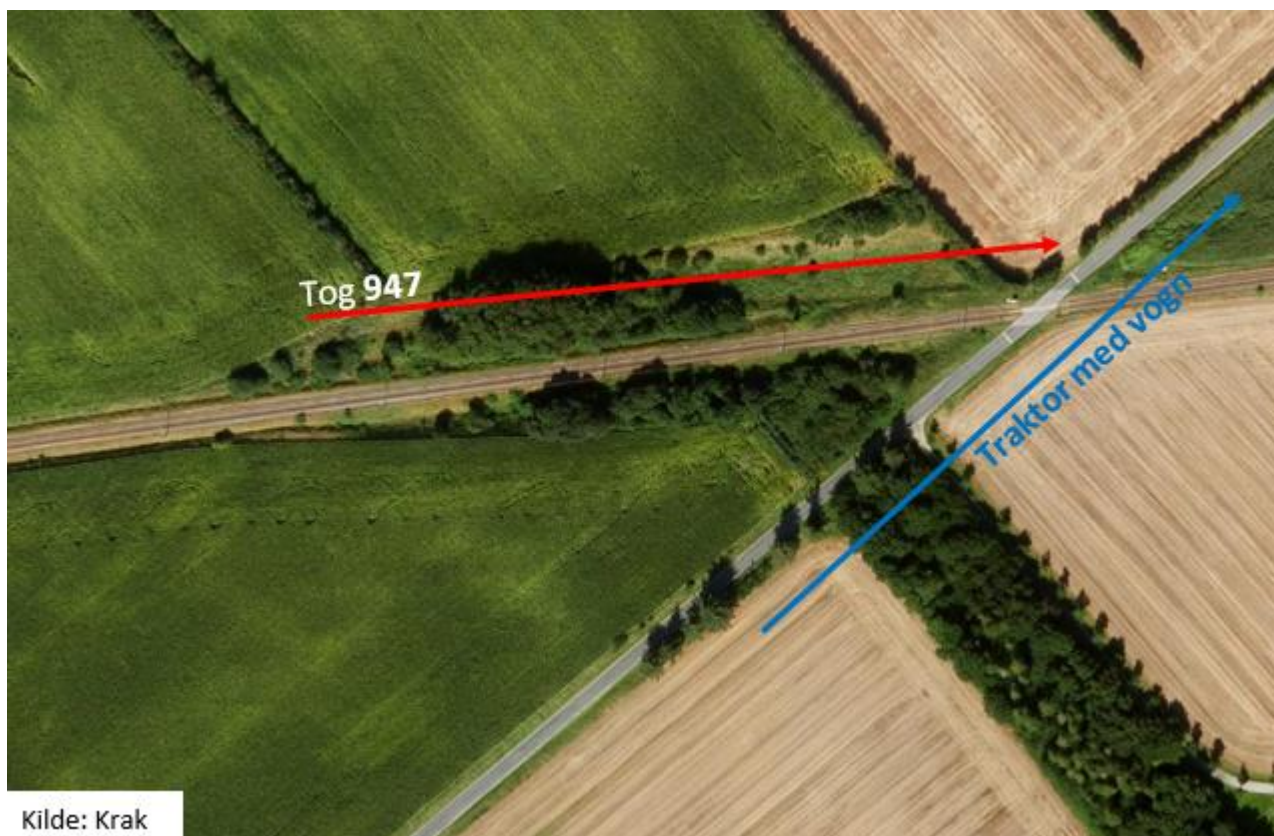
## Redegørelse

### Traktor kørt ud foran tog i overkørsel ved Kliplev

<b>HCLJ611-2017-265</b>	<b>Ulykke</b>	Kollision	Togkørsel
Dato:	18.08.2017	Tidspunkt:	14:53
Sted:	Tinglev - Kliplev	Jernbanevirksomhed:	DSB
Infrastrukturforvalter:	Banedanmark		
<b>Persønskade:</b>	Omkomne	Alvorligt kvæstede	Lettere kvæstede
Personer i overkørsel:			1

#### Beskrivelse:

Fredag eftermiddag 18.08.2017 kørte en traktor med en tipvogn (læsset med møg) ud foran tog 947 i overkørsel 86 mellem Tinglev og Kliplev.



Toget, der var på vej mod Sønderborg, bestod af et elektrisk togsæt (ER 2011).

Overkørsel 86 ligger i km 36,8 på TIB-strækning 28 Sønderborg-Tinglev, omkring 4½ km efter Tinglev station og omkring 1 km fra den mindre by Bjerndrup. Strækningshastigheden er 100 km/t.

I overkørsel 86 krydser Visgårdvej jernbanen, som på denne del af strækningen forløber øst-vest, i en forholdsvis spids vinkel på ca. 35<sup>0</sup> (sydvest ⇔ nordøst).

Banedanmark har oplyst, at overkørsel 86 er sikret med advarselssignalanlæg (rødt blinklys og klokker mod vej) uden bomme.

Mod vej var opstillet vejsignaler Z 72,2 med krydsmærker A 74,1 ("Krydsmærke for enkeltsporet jernbaneoverkørsel") og klokker på de respektive højre vejsignaler. Et stykke før overkørslen var opsat færdselstavle A 72, "Jernbaneoverkørsel uden bomme" med undertavle UA73 "Varsling af elektrificeret bane"

På tværs af kørebanen fandtes ca. 12 meter før sporet S 13 "stoplinje" "ubetinget vigepligt".

Overkørslen deler tænding og overkørselssignal med overkørsel 87, som ligger ca. 500 meter nærmere Tinglev, og tændes derfor omkring 40 sekunder (ved stræknings hastighed) før toget passerer overkørsel 86.

Banedanmark har beskrevet at krat / træer forhindrer udsyn mod vest (hvor toget kom fra) indtil ca. 30 meter før overkørslen.

Ved kollisionen ramte toget selve tipvognen, og traktor og vogn blev slynget over på venstre side af togets køreretning. Traktorføreren blev slynget ud af traktoren, men slap med mindre skrammer. Hverken togets passagerer eller personale kom til skade.

Ifølge togets havarilog var hastigheden ved kollisionen ca. 100 km/t; toget standsede ca. 305 meter efter kollisionen.

Af færdselsloven § 5 fremgår bl.a.: "Trafikanter, der skal passere jernbaneoverkørsel, skal udvise særlig forsigtighed. Færdsel over jernbaneoverkørsel må ikke finde sted, når det kan ses eller høres, at tog nærmer sig. Kørende skal afpasse hastigheden således, at standsning om nødvendigt kan ske før sporene. ..." Det fremgår endvidere (§ 5, stk. 2.): "Trafikanter må ikke passere jernbaneoverkørsel, når [pkt.1.] pligt til standsning er tilkendegivet ved signalanlæg, ...".

Der skete omfattende skader på traktor og tipvogn, og de samlede omkostninger vurderes til knap 500.000 kr.



To vejsignaler og et uordenssignal blev totalskadet, flere akseltællere blev ødelagt, og der opstod mindre betonskader i overkørselens kørebanelægning og overfladiske skader på nogle betonsveller. Banedanmark har vurderet de samlede omkostninger til godt 126.000 kr.

Der skete omfattende skader på forreste del af toget, hvor højre side af fronten ramte vognen. DSB kan på nuværende tidspunkt ikke sige noget om de forventede omkostninger.

Lokomotivføreren har oplyst, at kørslen foregik normalt indtil mellem 50 og 100 meter før overkørslen, og at hastigheden var ca. 100 km/t. Her så han en traktor komme kørende frem fra højre side mod overkørslen.

Der stod nogle store træer lige før overkørslen, hvorfra traktoren kom frem. Lokomotivføreren bremsede, men toget nåede ikke at reducere hastigheden ret meget før kollisionen. Vejen ligger skråt på overkørslen, hvor traktoren kom ”skråt bagfra”.



Foto: Banedanmark

Togføreren har oplyst at der var 50 passagerer med toget, og at ingen havde fået skader.

Traktorføreren fortalte, at han var lokalkendt i området, da han arbejdede tæt på og havde benyttet overkørslen dagligt i flere år. Han var på arbejde, og var på vej ud på marken med et læs møg i en tipvogn. Traktorføreren blev først opmærksom på overkørselssignalet omkring 10 meter før overkørslen men kunne ikke sige, hvor længe det havde været aktivt. Da traktorføreren ikke kunne nå at stoppe før overkørslen, forsøgte han at nå over overkørslen inden toget ramte. Traktorføreren fortalte, at traktoren var nået over overkørslen, men at toget så ramte vognen. Traktoren blev slynget rundt, og traktorføreren blev slynget ud af traktoren. Traktorføreren oplyste, at han slet ikke forstod, hvordan han kunne overse advarselssignalet, da han benyttede overkørslen hver eneste dag og var kendt med forholdene.

Det var lettere overskyet da ulykken skete.

Beboere fra området har oplyst, at de til efteråret har planlagt at mødes for at drøfte mulighederne for at forbedre udsigtsforholdene mod vest (langs banen) - gældende både træer og den jordvold / det dige som ligger kort før overkørslen.

---

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data, er Havarikommissionen nået til den konklusion at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til lov om jernbane § 83, har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.