



REDEGØRELSE

HCLJ510-2012-151	Lufttrafikhændelse
Sted:	3,6 NM WNW VOR ALS (114,700 MHz)
Dato/Tidspunkt (UTC):	09-09-2012 / Kl. 19:01:00
Klassifikation:	B) Safety not assured

Fly nr. 1

Registrering:

Luftfartøjstype:

Flyvningens formål: Commercial Air Transport - Scheduled revenue ops - International - Passen-
ger

Flyveregler: IFR

Flyvningens fase: En route

Sidste afgangssted: Belgium - EBBR (BRU): Bruxelles/National

Planlagt landingssted: Denmark - EKCH (CPH): København/Kastrup

Fly nr. 2

Registrering:

Luftfartøjstype: AIRBUS INDUSTRIES - A320

Flyvningens formål: Commercial Air Transport - Scheduled revenue ops - International - Passen-
ger

Flyveregler: IFR

Flyvningens fase: En route

Sidste afgangssted: France - LFPG (CDG): Paris Charles-De-Gaulle

Planlagt landingssted: Denmark - EKCH (CPH): København/Kastrup

Beskrivelse af hændelsesforløbet

Under nedgang til FL 370 (fly nr. 1) opstod kortvarigt en underskridelse af gældende radaradskillelses-
minima (5 nm/1000 fod) mellem fly nr. 1 og fly nr. 2.

Piloterne i fly nr. 2 fik instruktion om at foretage en mindre kurskorrektion for at reducere underskridel-
sen.

Mindste horisontale og vertikale separation radarpræsenteredes til at være 4,6 nm og 100 fod. Se bilag 1.

Bilag 1

