

**REDEGØRELSE**

<b>HCLJ510-2012-113</b>	<b>Lufttrafikhændelse</b>	
Dato og tid:	3.5.2012 kl. 09:06 UTC	
Hændelsessted:	1,6 nm nord for Københavns Lufthavn, Roskilde (EKRK)	
Lufttrafiktjenesteluftrum:	Copenhagen Area, luftrumsklasse C	
Luftfartøj:	A	B
Registrering:	OY-LUN	OY-KFC
Luftfartøjstyper:	BL8	CRJ9
Flyvehøjder (→ ↗ ↘):	↗	→
Flyveregler:	VFR	IFR
Civilt eller militært luftfartøj:	Civilt	Civilt
Flyvevejrforhold:	VMC	VMC
Lysforhold:	Dagslys	
ATS:	Roskilde Approach (125.525 MHz) og Copenhagen Approach (119.800 MHz)	
Informationskilder:	Air Traffic Safety Report (ATSR), radardata, talekommunikation samt Havarikommisionens egne undersøgelser.	
Klassifikation af lufttrafikhændelsen:	B) Sikkerhed ikke tilsikret	

Alle tider er i UTC.

Luftfartsenheden i Havarikommisionen modtog den 3.5.2012 meddelelse om hændelsen fra Flyvesikringstjenesten i Københavns Lufthavn, Kastrup (EKCH).

**Faktuelle oplysninger***Flyvningens forløb*

Tid tt:mm:ss	Situation – kort beskrivelse af instruktioner og manøvrer etc.	Separation	
		Δ Distance [nm]	Δ Højde [fod]
	OY-LUN udførte manøvreflyvning (airwork) i flyvehøjder fra 2000 til 4000 fod i nærheden af Københavns Lufthavn, Roskilde (EKRK).  Piloten i OY-LUN var i radiokontakt med Roskilde Approach (125.525 MHz).		

Tid tt:mm:ss	Situation – kort beskrivelse af instruktioner og manøvrer etc.	Separation	
		$\Delta$ Distance [nm]	$\Delta$ Højde [fod]
	OY-KFC udførte en ruteflyvning fra Bergen Lufthavn (ENBR) til Københavns Lufthavn, Kastrup (EKCH).  Piloterne i OY-KFC var i radiokontakt med Copenhagen Approach (119.800 MHz).		
09:01:53 - 09:02:20	Piloten i OY-LUN fik instruktion om at manøvrere i et område over lufthavnen (EKRK) op til 4000 fod, dog ikke østligere end 1 nm fra lufthavnen (Tune bycentrum).		
09:03:00 - 09:03:08	Piloterne i OY-KFC fik instruktion om at gå ned til 5000 fod på QNH 1011.		
09:04:58 - 09:05:18	Piloten i OY-LUN fik, grundet en IFR start fra EKRK, instruktion om i et par minutter at manøvrere nord og vest for lufthavnen (EKRK).  Det var dog fortsat tilladt for piloten i OY-LUN at udføre manøvrer i flyvehøjder fra 2000 til 4000 fod.		
09:05:31 - 09:05:45	Piloterne i OY-KFC fik instruktion om at dreje til højre til styrende kurs 160°. Piloterne fik endvidere information om at trafikken (OY-LUN) over EKRK ville operere i flyvehøjder under 5000 fod.		
09:06:21	Den mindste horisontale og vertikale separation mellem OY-LUN (4400 fod) og OY-KFC (5100 fod) radarpræsenteredes.  Se bilag 1.	0,3	700

Tid tt:mm:ss	Situation – kort beskrivelse af instruktioner og manøvrer etc.	Separation	
		Δ Distance [nm]	Δ Højde [fod]
09:06:26 - 09:06:55	Piloterne i OY-KFC rapporterede at OY-LUN udførte kunstflyvning i flyvehøjder op til mindst 4300 eller 4400 fod.  Copenhagen Approach informerede piloterne i OY-KFC om at OY-LUN's flyvehøjde var ATC begrænset til 4000 fod.		

*ATS instruks 2 (uddrag)*

3. Luftrumsklassifikation

3.1 ATS-luftrum skal klassificeres og benævnes i overensstemmelse med følgende:

Klasse C IFR- og VFR-flyvninger er tilladt. Der ydes flyvekontrolltjeneste til alle flyvninger, og der sikres adskillelse mellem IFR-flyvninger og andre IFR- eller VFR-flyvninger. VFR-flyvninger vil modtage trafikinformationer om andre VFR-flyvninger.

*ATS instruks 3 (uddrag)*

2.2 Højdeadskillelsesminima

2.2.1 I flyvehøjder mindre end FL 290 skal adskillelsesminimum være nominelt 1000 fod.

*ATS instruks 10 (uddrag)*

6.2 Radaradskillelsesminima

6.2.1 Medmindre andet er anført i Lokal ATS-instruks, og under overholdelse af pkt. 6.1.1, skal det horisontale radaradskillelsesminima mellem primære radarblip, SSR-svar og radarpositionssymboler være mindst 5 NM.

**Havarikommissionens vurderinger**

Utilsigtet flyvning (OY-LUN) gennem en ATC tildelt maksimum flyvehøjde (4000 fod) ledte til en underskridelse af gældende radaradskillelsesminima (5 nm/1000 fod).

Bilag 1

