



# Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

## REDEGØRELSE

<b>HCLJ510-2012-111</b>	<b>Incident</b>				
Dato:	28-04-2012	Tidspunkt:	Kl. 05:00:00 UTC		
Skader på luftfartøj:	None	Sted:	Billund area		
<b>Luftfartøjet.</b>					
Registrering:	OY-CIO	Fase:	En route		
Luftfartøjstype:	AVIONS DE TRANSPORT REGIONAL - ATR 72-200	Formål:	Commercial Air Transport - Non-revenue operations - Ferry/positioning		
Flyveregler:	IFR				
<b>Personskade.</b>	Fatal	Serious	Minor	None	Unknown
Flyvebesætning:				2	
Passagerer:				0	

### Flyvningens forløb

Hændelsen indtraf under en positionsflyvning IFR fra Billund Lufthavn (EKBI) med Københavns Lufthavn Kastrup (EKCH) som planlagt destination. Piloterne var de eneste om bord på flyet.

Starten fra EKBI forløb normalt. Efter ca. 10 minutters flyvning - under stigning - tændte advarselsslampen "Duct OVHT Caution" (overophedning) for kabinen. Piloterne slukkede herefter for varmesystemet (Pack # 2) til kabinen. First Officer forlod cockpittet med henblik på at undersøge kabinen. Han rapporterede til fartøjschefen at der var meget varmt i kabinen, og at sigtbarheden var reduceret som følge af røg. Da døren til cockpittet kortvarigt havde været åbnet, kunne piloterne efterfølgende se og lugte røg i cockpittet. De anlagde oxygenmasker og returnerede til EKBI. Landing blev foretaget uden at yderligere hændelser indtraf.