

| | | | |
|-------------------------|-----------------|------------|-------------------------|
| HCLJ510-2012-104 | Incident | | |
| Dato: | 31-03-2012 | Tidspunkt: | Kl. 15:40:00 UTC |
| Skader på luftfartøj: | None | Sted: | West coast of Greenland |

Luftfartøjet.

| | | | |
|------------------|---------------------|---------|----------|
| Registrering: | N-4381Y | Fase: | En route |
| Luftfartøjstype: | BEECH - 99 AIRLINER | Formål: | |
| Flyveregler: | IFR | | |

Personskade. Fatal Serious Minor None Unknown

Flyvebesætning:

Passagerer:

Flyvningens forløb

Flyvningen hvorunder hændelsen indtraf, var en IFR flyvning fra Goose Bay (CYYR), Canada, til Narsarsuaq (BGBW), Grønland. Luftfartøjet var af typen Beechcraft BE99 der ikke var udstyret med trykkabine.

Da luftfartøjet befandt sig over Labradorhavet mellem Canada og Grønland i FL250, rapporterede besætningen til Gander ATC at et flyvebesætningsmedlem havde fået iltmangel (hypoxia). Luftfartøjet var ikke i direkte radiokontakt med Gander, men måtte benytte et andet luftfartøj til at sende og modtage radiokommunikationen med Gander.

Kl. 1540 blev Sondrestrom FIC kontaktet af Gander ATC. Gander havde givet luftfartøjet tilladelse til at gå ned til FL200 og ville gerne have tilladelse til at luftfartøjet kunne gå ned til FL150. Sondrestrom FIC gav herefter Gander ATC tilladelse til at lade luftfartøjet gå ned til FL150.

Sondrestrom FIC kom herefter i radiokontakt med luftfartøjet.

Kl. 1603 krydsede luftfartøjet FIR grænsen mellem Gander FIR og Sondrestrom FIR og anmodede om yderligere nedgang til FL140 hvilket blev tilladt. Besætningen anmodede herefter om yderligere nedgang til FL130 hvilket blev tilladt. Sondrestrom FIC informerede flyvebesætningen om mindste sikre flyvehøjde (MSA) samt om anden lufttrafik i området. Luftfartøjet startede herefter sin nedgang til FL130 og informerede Sondrestrom FIC om at flyvebesætningsmedlemmet var i bedring. Flyvebesætningen informerede Sondrestrom FIC om det forventede tidspunkt for passage af radiofyret NA (ETO NA 1654 UTC).

Luftfartøjet landede i BGBW uden at yderligere hændelser indtraf.