

HCLJ510-2012-103	Incident		
Dato:	30-03-2012	Tidspunkt:	Kl. 06:58:00 UTC
Skader på luftfartøj:	None	Sted:	EKCH TWY A-Y

Luftfartøjet

Registrering:	S5-AAO	Fase:	Taxi
Luftfartøjstype:	CRJ9 : CRJ9 (manufacturer unknown) - (to be coded)	Formål:	Commercial Air Transport
Flyveregler:	IFR		

Personskade	Fatal	Serious	Minor	None	Unknown
--------------------	-------	---------	-------	------	---------

Flyvebesætning:

Passagerer:

Flyvningens forløb

Efter landing i Københavns Lufthavn, Kastrup (EKCH) kørte luftfartøjet (CRJ9) imod forpladsområdet via rullevej A. Samtidigt kørte en traktor med syv dollyvogne på handlingsvejen i østlig retning. De seks forreste dollyvogne var tomme mens der på den syvende og bageste dollyvogn var placeret en container.

Den bageste dollyvogn kørte over en ujævnhed der resulterede i at koblingsanordningen gik i stykker. Se bilag 1.

Den bageste dollyvogn rev sig derved løs og fortsatte i et blødt højresving i retning mod krydset mellem rullevejene A og Y. Begivenheden blev observeret fra en Airport Security-bil der befandt sig i umiddelbar nærhed af handlingsvejen ved det sted hvor dollyvognen rev sig løs. Personalet der befandt sig i Airport Security-bilen, kontaktede Kontrolårnet ved hjælp af radioen og bad flyvelederen om at stoppe luftfartøjet. Luftfartøjet var kommet frem til krydset mellem rullevejene A og Y og stoppede efter instruks fra rampetårnet. Dollyvognen fortsatte med at rulle imod luftfartøjet med lavere og lavere fart for til sidst med meget lav fart at ramme luftfartøjets højre vinge. Se bilag 2.

Efter kollisionen med højre vinge rullede dollyvognen lidt tilbage. Der opstod ingen skader på luftfartøjets vingeforkant.

Havarikommissionen har bemærket at der ikke var monteret en sikkerhedsanordning mellem dollyvognene indbyrdes og traktoren.

Bilag 1



Funktionsdygtig kobling



Den defekte kobling

Bilag 2

