

REDEGØRELSE

HCLJ510-2012-94	Hændelse		
Luftfartøj:	Airbus A321-232	Registrering:	LN-RKK
Motorer:	IAE V2530-A5	Flyvning:	Ruteflyvning, IFR
Besætning:	6 – ingen tilskadekomne	Passagerer:	195 – ingen tilskadekomne
Sted:	Tysk luftrum	Dato og tidspunkt:	04.03.2012 kl. 0915 UTC

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelsen om hændelsen fra operatøren den 4. marts 2012 kl. 1037 UTC.

Faktuelle oplysninger

Flyvningens forløb

Hændelsen indtraf i tysk luftrum under en flyvning fra Billund Lufthavn (EKBI) til Fuerteventura Airport (GCFV).

Som følge af røg i kabinen valgte fartøjschefen at afbryde flyvningen og returnerede til Københavns Lufthavn Kastrup (EKCH). Ifølge besætningen kom røgen fra bagsiden af en ovn installeret i bagerste galley. Besætningen trak en sikring hvorefter røgudviklingen standsede. Luftfartøjet landede på EKCH uden yderligere hændelser.

Der blev efterfølgende fundet elektriske fejl på en ovn i bagerste galley.

Undersøgelse

Da hændelsen indtraf i tysk luftrum, ligger undersøgelsesansvaret hos den tyske havarikommission, yderligere information kan derfor indhentes via www.bfu-web.de