



REDEGØRELSE

HCLJ510-2012-92	Luftrafikhændelse
Sted:	EKVG
Dato/Tidspunkt (UTC):	22.2.2012 / Kl. 15:26:00
Klassifikation:	C) No risk of collision

Luftfartøjet

Registrering:	OY-RCD
Luftfartøjstype:	BRITISH AEROSPACE - AVRO RJ100
Flyvningens formål:	Commercial Air Transport - Scheduled revenue ops - International - Passenger
Flyveregler:	IFR
Flyvningens fase:	Taxi
Sidste afgangssted:	Denmark - EKVG (FAE): Vagar, Faroe Is.
Planlagt landingssted:	Denmark - EKCH (CPH): Kobenhavn/Kastrup

Luftfartøjet

Registrering:	OY-RCW
Luftfartøjstype:	BRITISH AEROSPACE - 146-200
Flyvningens formål:	Commercial Air Transport - Non-scheduled revenue ops
Flyveregler:	VFR
Flyvningens fase:	Landing
Sidste afgangssted:	Denmark - EKVG (FAE): Vagar, Faroe Is.
Planlagt landingssted:	Denmark - EKVG (FAE): Vagar, Faroe Is.

Beskrivelse af hændelsesforløbet

På forpladsen fik piloterne i OY-RCD information om at OY-RCW var på finalen til bane 30.

Piloterne i OY-RCD læste tilbage og rapporterede at de ville køre til ventepositionen ved bane 30.

AFIS-operatøren observerede at OY-RCD passerede stoplinjen til bane 30 og anmodede piloterne i OY-RCD om at stoppe. Anmodningen blev efterlevet.

Piloterne i OY-RCW fik information om at OY-RCD havde passeret stoplinjen til bane 30. Piloterne i OY-RCW valgte at lande på bane 30.

OY-RCD stoppede ca. halvvejs mellem stoplinjen og banebegyndelsen.

Banebeskyttelseslys (Runway Guard Lights) ved ventepositionen var ikke tændt.

Hændelsen indtraf i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

Havarikommissionens vurdering

Det er Havarikommissionens generelle opfattelse at tilgængelige og aktiverede forsvarsbarrierer mindsker risici.

Havarikommissionen har klassificeret hændelsen som ingen risiko for kollision.