



REDEGØRELSE

| | | | | | |
|-------------------------|-----------------|------------|-----------------------------|------|---------|
| HCLJ510-2012-143 | Incident | | | | |
| Dato: | 01-08-2012 | Tidspunkt: | Kl. 10:40:00 UTC | | |
| Skader på luftfartøj: | None | Sted: | EKRK | | |
| Luftfartøjet. | | | | | |
| Registrering: | OY-TON | Fase: | En route | | |
| Luftfartøjstype: | PIPER - PA-31 | Formål: | General Aviation - Business | | |
| Flyveregler: | | | | | |
| Personskade. | Fatal | Serious | Minor | None | Unknown |
| Flyvebesætning: | | | | 4 | |
| Passagerer: | | | | | |

Flyvningens forløb

Hændelsen indtraf i forbindelse med en lokal skoleflyvning fra Københavns Lufthavn, Roskilde (EKRK).

Under stigning efter start opstod der lugt af brændt ledning samt let røgudvikling fra radio/navigation-instrumentpanelet.

Piloten valgte at returnerer og lande på EKRK.

Efterfølgende blev det af mekaniker konstateret at en kortslutning i en faldmodstand i flyets ADF-enhed havde foranlediget fejlen med afbrændt komponentlak til følge.

Havarikommissionens vurdering.

Det er ikke noget ukendt fænomen at der i lavvolt systemer (14-28 volt) kan opstå røg og varme udvikling ved kortslutning af komponenter som følge af knækkede "ben" eller løse forbindelser.