



REDEGØRELSE

HCLJ510-2012-137	Incident		
Dato:	18-07-2012	Tidspunkt:	Kl. 10:55:00 UTC
Skader på luftfartøj:	Substantial	Sted:	EKRK

Luftfartøjet.

Registrering:	OY-RPJ	Fase:	Landing
Luftfartøjstype:	CESSNA - 172 (T-41)	Formål:	General Aviation - Pleasure - Local

Flyveregler:

Personskade.	Fatal	Serious	Minor	None	Unknown
Flyvebesætning:				1	
Passagerer:					

Flyvningens forløb

Piloten har oplyst at han under landing i EKRK bane 29 blev overrasket af vinden, og at flyet begyndte at tippe mod højre. Piloten forsøgte derfor at korrigerer til venstre, men fik overkorrigeret. Flyet tog et sving ud over venstre banebegrænsning og ud i græsset. Efterfølgende kunne det konstateres at propellen havde været i kontakt med underlaget.

Pilotens sidste flyvning forud for hændelsen var den 5. april 2012.

Vinden var på hændelsestidspunktet oplyst til 260° og 11 knob.

De aktuelle vindforhold gav en sidevindskomponent på 5,5 knob.

Havarikommissionens vurdering.

Med den relative svage sidevindskomponent fra venstre sammenholdt med pilotens oplysninger, vurderer Havarikommissionen at der ikke blev anvendt en optimal landingsteknik.

Det kan ikke udelukkes at en medvirkende faktor til hændelsen kunne være at piloten ikke havde fløjet de sidste 104 dage forud for hændelsen og derfor var lidt "rusten".