



REDEGØRELSE

HCLJ520-2012-24	Havari		
Luftfartøj:	Pegasus – Chaser 2	Registrering:	8-145
Motor:	Rotax 462	Flyvning:	Skoleflyvning, VFR
Besætning:	1 – lettere tilskadekomst	Passagerer:	Ingen
Sted:	Bredstrup	Dato og tid	4.11.2012 kl. 1500 UTC

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet den 4.11.2012 kl. 1500 UTC.

FAKTUELLE OPLYSNINGER

Flyvningens forløb

Flyvningen hvorunder hændelsen indtraf, var en lokal VFR eneflyvning fra en privat flyveplads ved Bredstrup. Eleven havde forud for havariet foretaget flere starter og landinger. Ved sidste start ramte flyets venstre hovedhjul muligvis en ujævnhed i banen, hvorved flyet ændrede kurs mod et træhegn. Piloten har efterfølgende forklaret, at han fremfor at bremse ville forsøge at flyve over hegnet. Flyet ramte imidlertid hegnet og havarede. Flyet blev ødelagt og piloten kom lettere til skade.

Hændelsen indtraf i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

Oplysninger om personel

Piloten var under instruktion af en instruktør og havde forud for flyvningen udført et antal starter og landinger.

Undersøgelse

Piloten har forklaret, at han mente at have mærket et bump under startløbet. Instruktøren som var til stede under hele forløbet, havde videofilmet startløbet. Af videoen kunne der ses to mindre jordsprøjt ved flyets venstre hovedhjul under startløbet. Jordsprøjtet kunne indikere, en mulig ujævnhed. Det kan derfor ikke udelukkes, at en ujævnhed i banen forårsagede en kursændring af flyet.

Umiddelbart efter havariet kom instruktøren til hjælp og fik tilkaldt en ambulance.

KONKLUSION

Det er Havarikommissionens opfattelse, at en afbrudt start fremfor forsøg på at flyve over hegnet ville have reduceret risici.