



HÆNDELSE

Generelt

HCLJ sagsnummer: HCLJ510-2013-240
UTC dato: 08-08-2013
UTC tid: 18:45
Begivenhed: Incident
Sted: Ved operation i terrænet med destination BGCO
Personskade: None

Fly

Registrering: OY-HGU
Flytype: EUROCOPTER (AS 350 B3)
Flyveregler: VFR
Operationstype: Commercial Air Transport Revenue operations Passenger
Flyvefase: Take-off
Flykategori: Rotorcraft Helicopter
Sidste afgangssted: Greenland (Denmark) (In terrain)
Planlagt landingssted: Greenland (Denmark) BGCO (CNP): Nerlerit inaat constable pynt
Skade på fly: Minor

Flyvningens forløb

Helikopterpiloten udførte, i forbindelse med geologiske undersøgelser, starter og landinger i terrænet med det formål at transportere passagerer og fragt.

På dagens sidste flyvning udførte helikopterpiloten flere starter og landinger i terrænet, hvor motoren efter hver landing i terrænet forblev kørende.

Helikopterpiloten oplevede ikke uregelmæssigheder på dagens sidste flyvning.

Efter ankomst til BGCO konstaterede en tekniker i forbindelse med en inspektion af helikopteren, at halerotoren på et tidspunkt under operation i terrænet havde været i kontakt med jorden.

Hændelsen indtraf i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

