



## REDEGØRELSE

HCLJ510-2013-189		Hændelse	
Luftfartøj:	Mcdonnell Douglas MD82	Registrering:	SE-DMB
Motorer:	2 - PW JT8D-217C	Flyvning:	Ruteflyvning, IFR
Besætning:	5 - Ingen tilskadekomne	Passagerer:	104 – Ingen tilskadekomne
Sted:	København, Kastrup (EKCH)	Dato og tid	13.3.2013 kl. 15:54 UTC

Alle tider er i UTC.

Havarikommisionen fik meddelelse om hændelsen fra Kontrolcentralen i Københavns Lufthavn, Kastrup (EKCH) d. 13.3.2013 kl. 16:05.

### FAKTUELLE OPLYSNINGER

#### Flyvningens forløb

Under kørsel til standplads C35 i EKCH observerede piloterne et bagagehåndteringskøretøj (high loader) der holdt parkeret indenfor standpladsens sikkerhedslinje.

Standpladsens Aircraft Positioning and Information System (APIS) var tændt.

Under kørslen på selve standpladsen holdt styrmanden øje med bagagehåndteringskøretøjet for at sikre frigang til flyets højre vinge.

Flyets højre vinge ramte bagagehåndteringskøretøjet, hvorved der opstod mindre skade.

Hændelsen indtraf i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).



### **Havarikommissionens vurdering**

Det er Havarikommissionens vurdering at flere forsvarsbarrierer i kombination bristede og derved fik indflydelse på hændelsesforløbet:

- Et bagagehåndteringskøretøj holdt parkeret inden for standpladsens sikkerhedslinje
- Standpladsens APIS var tændt på trods af at standpladsen ikke var fri for forhindringer
- Vidende om bagagehåndteringskøretøjets placering valgte piloterne med baggrund i visuel udkig at fortsætte kørslen ind på standpladsen.