



UNDERSØGELSE I UDLANDET

Alvorlig hændelse

28-11-2017

med

PIPER PA28 161

OY-PHK

og

BOEING 737 800



FORORD

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) er en uafhængig statslig organisation der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommissionen undersøger flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser med henblik på at forebygge sådanne. Sikkerhedsundersøgelserne omfatter civile luftfartøjer over eller på dansk territorium samt uden for dansk territorium, hvor dansk registrerede civile luftfartøjer er involveret, med mindre det med fremmed stat er aftalt at denne foretager sikkerhedsundersøgelsen.

I overensstemmelse med lov om luftfart afspejler denne redegørelse Havarikommissionens tekniske og operative vurdering af det indtrufnes omstændigheder, dets årsager og konsekvenser.

Sikkerhedsundersøgelserne har alene et flyvesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller ansvar. Derfor kan enhver brug af denne redegørelse til andre formål end at forebygge fremtidige flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk med kildeangivelse må offentliggøres uden særskilt tilladelse.

Generelt

HCLJ sagsnummer: 2017-137
UTC dato: 28-11-2017
UTC tid: 15:00
Begivenhed: Serious incident
Sted: Charleroi (EBCI)
Personskade: None

Fly

Registrering: OY-PHK
Flytype: PIPER PA28 161
Flyveregler: Visual Flight Rules (VFR)
Operationstype: Non-Commercial Operations Pleasure Local
Flyvefase: Taxi
Flykategori: Fixed Wing Aeroplane Small Aeroplane
Sidste afgangssted: Belgium EBCI (CRL): Charleroi/Brussels South
Planlagt landingssted: Belgium EBCI (CRL): Charleroi/Brussels South
Skade på fly: None

Flytype: BOEING 737 800
Flyveregler: Instrument Flight Rules (IFR)
Operationstype: Commercial Air Transport Passenger
Flyvefase: Approach
Flykategori: Fixed Wing Aeroplane Large Aeroplane
Sidste afgangssted: Portugal LPPT (LIS): Lisboa
Planlagt landingssted: Belgium EBCI (CRL): Charleroi/Brussels South
Skade på fly: None

Notifikation

Alle tidsangivelser er UTC.

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om den alvorlige hændelse fra den belgiske havarikommission (Air Accident Investigation Unit – Belgium (AAIU) d. 15-12-2017 kl. 16:42.

Flyvningens forløb

Den alvorlige hændelse skete mellem et fly under kørsel på jorden til bane 25 (OY-PHK) og et fly på kort finale til bane 25 (Boeing 737 800) i Charleroi (EBCI).

Piloten i OY-PHK fik instruktion om at holde før bane 25, hvilket piloten læste tilbage.

Tårnflyvelederen observerede, at OY-PHK nærmede sig banekanten til bane 25 og gav instruktion til piloterne i flyet på kort finale til bane 25 (Boeing 737 800) om at afbryde slutindflyvningen.

Den alvorlige hændelse skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

Undersøgelsesproces

AAIU iværksatte en sikkerhedsundersøgelse.

For yderligere informationer henvises til [AAIU](#).