



STATEMENT

Generelt

HCLJ sagsnummer:	2018-269
UTC dato:	15-05-2018
UTC tidspunkt:	16:00
Begivenhed:	Accident
Sted:	Near the city of Esbjerg
Personskade:	None
Informationskilde:	Underretningsformular, interview og fotodokumentation

Fly

Registrering:	OY-RPE
Flytype:	AERONCA 11AC
Flyveregler:	Visual Flight Rules (VFR)
Operationstype:	Non-Commercial Operations Pleasure Local
Flyvefase:	Landing
Flykategori:	Fixed Wing Aeroplane Small Aeroplane
Sidste afgangssted:	Denmark (private airstrip near the city of Esbjerg)
Planlagt landingssted:	Denmark (private airstrip near the city of Esbjerg))
Skade på fly:	Substantial
Motortype:	Continental A-65-8

Notifikation

Alle tidsangivelser er UTC.

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet fra piloten d. 16-05-2018 kl. 09:35.

Havarikommissionen notificerede the US National Transportation Safety Board (NTSB) og Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen (TBST) om havariet d. 16-05-2018 kl. 10:49.

Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser. Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved denne statement.

Flyvningens forløb

Havariet skete i forbindelse med landing på pilotens private græsbane tæt ved pilotens bopæl.

Græsbanens længde og bredde var 400 meter (m) og 20 m. Baneretningerne var 110° og 290°.

Før start var der vindstille, og piloten valgte at starte på bane 29.

Efter ca. 15 minutters flyvning i lokalområdet returnerede piloten til sin private græsbane for at lande.

Piloten observerede, at vinden var tiltagende og fra en vestlig retning.

Piloten valgte at lande på bane 11 og vurderede medvindskomponenten til at være ca. 8 knob.

Under landingsafløbet begyndte flyet at dreje mod syd.

Flyet kørte ud over siden af banen og ind på en tilstødende mark. I pilotens forsøg på at dreje flyet tilbage mod græsbanen kørte flyet ned i en ca. 30 centimeter dyb plovfure, hvorved det venstre understel kollapsede.

Havariet skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

Skader på flyet



Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser. Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved denne statement.