



**Havarikommisjonen**  
Accident Investigation Board Denmark

**Statement 2023-297**



**Personpåkørsel ved Eskilstrup d. 22-05-2023**

**OFFENTLIGGJORT FEBRUAR 2024**

# FORORD

Havarikommissionen undersøger ulykker og hændelser på jernbaneområdet med henblik på at forbedre jernbanesikkerheden og forebygge ulykker.

I overensstemmelse med jernbaneloven afspejler dette statement Havarikommissionens undersøgelser og sikkerhedsmæssige vurderinger af omstændighederne ved ulykken eller hændelsen samt dens årsager og konsekvenser.

Undersøgelserne har alene et jernbanesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller erstatningsansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forbedre jernbanesikkerheden eller forebygge jernbaneulykker og -hændelser, føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk - også i uddrag - er tilladt med tydelig kildeangivelse.

**GENERELT**

Sagsnummer: 2023-297  
Dato: 22-05-2023  
Tidspunkt: 10:53  
Sted: Eskilstrup  
Uheldstype: Alvorlig ulykke  
Uheldskategori: Personpåkørsel  
Kørselskategori: Togkørsel  
Infrastrukturforvalter: Banedanmark  
Jernbanevirksomheder: DSB

**Personskade**OmkomneAlvorligt kvæstedeLettere kvæstede

Passagerer:

Personale:

Personer i overkørsel:

Uautoriseret:

1

Andre:

**Underretning**

Havarikommissionen fik d. 22-05-2023 via pressen information om en personpåkørsel ved Eskilstrup, og at personen var omkommet ved påkørslen.

## BESKRIVELSE

Kort før kl. 11:00 påkørte tog 71235, som var på vej mod Nykøbing Falster og var gennemkørende i Eskilstrup, en person ved banens kilometer (km) 137,4, ca. 1,1 km efter Eskilstrup Station. Påkørslen skete i en kurve, og lokomotivføreren så først personen umiddelbart inden påkørslen.

Ifølge togets logdata kørte det med en hastighed på ca. 150 km/t. kort før påkørslen.

Tog 4833, som på Eskilstrup Station skulle passeres af tog 71235, havde kort før påkørslen kontaktet trafiklederen i TKC (Banedanmarks trafikkontrolcenter) for at oplyse, at lokomotivføreren havde set en kvinde i det modsatte hovedspor i km 137,4. Tog 71235 var på det tidspunkt på vej i samme retning i netop det spor. Trafiklederen kaldte straks tog 71235 via strækningsradioen, men da var påkørslen sket.



Figur 1: Oversigtskort, der med pile viser Eskilstrup Station, jernbanens linje og det omtrentlige ulykkessted i km 137,4. Kilde: Google Earth.

Togfører fra tog 4824, som kom fra Nykøbing Falster og ankom til Eskilstrup spor 2 omkring kl. 10:14, har oplyst, at han i forbindelse med billettering havde observeret en passager, der søgte ned mod den anden ende af toget. Passageren havde holdt øje med ham efterhånden, som han i forbindelse med billetteringen kom tættere på hende. Da togføreren nåede op til passageren, kunne hun ikke tale dansk. Han prøvede med engelsk og tysk, men passageren talte noget der mindede om rumænsk. Togføreren fik aldrig en billet at se, og passageren steg af, da toget kort efter ankom til Eskilstrup Station. Ifølge togføreren så det ikke ud til, at passageren havde været på Eskilstrup Station før. Passageren bar på en stor sort stofpose, som virkede ret fyldt.

Der er ingen videoovervågning på Eskilstrup Station. På videoovervågningen fra Nykøbing Falster Station ses den omkomne sidde i ventesalen i godt 10 minutter, for derefter at gå op på spor 1 til tog 4824.

Havarikommissionen er ikke bekendt med øvrige vidner, som kan bidrage med oplysninger, der vil kunne afklare, hvordan påkørte kom ud på sporet, og i givet fald hvilket ærinde påkørte havde haft i sporet.

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data er Havarikommissionen nået til den konklusion, at yderligere undersøgelser ikke vil lede til sikkerhedsanbefalinger af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til jernbanelovens § 83 har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.