



**Havarikommisionen**  
Accident Investigation Board Denmark

## Statement 2023-185



**Påkørsel af person i elektrisk kørestol på Peter Bangsvej S-togsstation d.  
08-03-2023.**

**OFFENTLIGGJORT NOVEMBER 2023**

# FORORD

Havarikommissionen undersøger ulykker og hændelser på jernbaneområdet med henblik på at forbedre jernbanesikkerheden og forebygge ulykker.

I overensstemmelse med jernbaneloven afspejler dette statement Havarikommissionens undersøgelser og sikkerhedsmæssige vurderinger af omstændighederne ved ulykken eller hændelsen samt dens årsager og konsekvenser.

Undersøgelserne har alene et jernbanesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller erstatningsansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forbedre jernbanesikkerheden eller forebygge jernbaneulykker og -hændelser, føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk - også i uddrag - er tilladt med tydelig kildeangivelse.

**GENERELT**

Sagsnummer: 2023-185  
Dato: 08-03-2023  
Tidspunkt: 12:54  
Sted: Peter Bangsvej  
Uheldstype: Alvorlig ulykke  
Uheldskategori: Personpåkørsel  
Kørselskategori: Togkørsel  
Infrastrukturforvalter: Banedanmark  
Jernbanevirksomheder: DSB

**Personskade**OmkomneAlvorligt kvæstedeLettere kvæstede

Passagerer: 1  
Personale:  
Personer i overkørsel:  
Uautoriseret:  
Andre:

**Underretning**

Havarikommissionen fik d. 08-03-2023 kl. 13:01 meddelelse fra DSB's undersøgelsesvagt om, at S-tog 632237 havde påkørt en kørestolsbruger, som var kørt ud over perronkanten og ned i sporet foran S-toget. Havarikommissionen fik efterfølgende oplyst, at personen var omkommet ved påkørslen.

## BESKRIVELSE

En person i en elektrisk kørestol kørte ud over perronkanten på Peter Bangsvej S-togsstation, umiddelbart før det gennemkørende S-tog 632237 passerede stationen og blev ramt af S-toget. Personen omkom ved påkørslen.

Gennemgang af perronovervågning har vist, at den omkomne i forbindelse med brug af rejsekortet, havde stillet sin taske ved/på det joystick, som styrede kørestolens kørsel. Da kørestolen satte i gang ved rejsekortstanderen, tog den omkomne med venstre hånd om standen, hvorved kørestolen drejede ca. 90 grader og fortsatte kørslen direkte ud over perronkanten og ned umiddelbart foran det gennemkørende tog. Den omkomnes hånd var tilsyneladende ikke i nærheden af joysticket.



Foto 1: Oversigtsbillede d. 08-03-2023 fra perronovervågning på Peter Bangsvej Station. Rejsekortstanderen ses nederst i højre hjørne og påkørsel skete i sporet til venstre. Kilde: DSB

Politiets motorsagkyndige har undersøgt resterne af kørestolen, og har ud over skaderne efter påkørslen, ikke konstateret fejl på kørestolen.

S-toget kørte ca. 64 km/t på ulykkestidspunktet, og lokomotivføreren havde ingen mulighed for at undgå påkørslen. Der var skader på togets front og frontrude.

Det vurderes, at årsagen til ulykken er, at omkomnes taske utilsigtet har påvirket kørestolens joystick, så kørestolen satte i gang og kørte ud over perronkant. Omkomne forsøgte efter igangsætning at standse kørestolen ved at tage fat i rejsekortsstanderen med venstre hånd.

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data er Havarikommissionen nået til den konklusion, at yderligere undersøgelser ikke vil lede til sikkerhedsanbefalinger af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til jernbanelovens § 83 har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.