



Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

Statement 2023-427



Havari med OY-XZP (Diamond HK 36 TTC) på Frederikssund Nord svæveflyveplads d. 21-08-2023.

OFFENTLIGGJORT NOVEMBER 2023

FORORD

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) er en uafhængig statslig organisation, der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommissionen undersøger flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser med henblik på at forebygge sådanne. Sikkerhedsundersøgelserne omfatter civile luftfartøjer over eller på dansk territorium samt uden for dansk territorium, hvor dansk registrerede civile luftfartøjer er involveret, med mindre det med fremmed stat er aftalt at denne foretager sikkerhedsundersøgelsen.

I overensstemmelse med EU forordningen 996/2010, luftfartsloven og ICAO bilag 13 afspejler dette statement Havarikommissionens tekniske og operative vurdering af det indtrufnes omstændigheder, dets årsager og konsekvenser.

Sikkerhedsundersøgelserne har alene et flyvesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller ansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forebygge fremtidige flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk med kildeangivelse må offentliggøres uden særskilt tilladelse.

GENERELT

Sagsnummer:	2023-427
UTC dato:	21-08-2023
UTC tid:	12:12
Begivenhed:	Havari
Sted:	Frederikssund Nord svæveflyveplads
Personskade:	Ingen
Registrering:	OY-XZP
Luftfartøjstype:	Diamond HK 36 TTC
Flyveregler:	Visueflyvereglerne (VFR)
Operationstype:	Skole
Flyvefase:	Landing
Luftfartøjskategori:	Svævefly
Sidste afgangssted:	Frederikssund Nord svæveflyveplads
Planlagt landingssted:	Frederikssund Nord svæveflyveplads
Skade på luftfartøj:	Væsentligt
Motortype:	1 x Rotax 914

Notifikation

Alle tidsangivelser i dette statement er koordineret universaltid (UTC).

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet fra Dansk Svæveflyver Union (DSvU) d. 21-08-2023 kl. 12:30.

Havarikommissionen notificerede Trafikstyrelsen (TS) d. 04-10-2023 kl. 07:14 samt the European Aviation Safety Agency (EASA), the Directorate General for Mobility and Transport (DG MOVE) og die Sicherheitsuntersuchungsstelle des Bundes (SUB) d. 04-10-2023 kl. 07:24.

FAKTUELLE OPLYSNINGER

Flyvningens forløb

Havariet skete i forbindelse med en eneflyvning på Frederikssund Nord svæveflyveplads.

Efter en hård sætning på bane 28 kom motorsvæveflyet efterfølgende gentagne gange kortvarigt i luften og ned på landingsbanen igen, inden det efter ca. 400 meter kom til et fuldt stop.

Under hændelsesforløbet kom propellen i kontakt med landingsbanen, og næsehjulsunderstellet kollapsede.

Vindforholdene var en let vind fra vest.

Havariet skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

Tilskadekomst af personer

<i>Tilskadekomst</i>	<i>Besætning</i>	<i>Passagerer</i>	<i>Andre</i>
Omkomne			
Alvorlig			
Ingen	1		

Skader på luftfartøjet

Motorsvæveflyet blev væsentligt beskadiget ved havariet.



Foto 1. Skader på motorsvæveflyets propel og næsehjulsunderstel.

Havarikommissionens undersøgelsesforløb

Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser.

Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved dette statement.