



# Havarikommisjonen

Accident Investigation Board Denmark

## Statement 2023-313



**Havari med OY-NMX (Schempp-Hirth Ventus bT) ca. 1 nautisk mil nordvest for Kalundborg (EKKL) d. 28-05-2023.**

OFFENTLIGGJORT NOVEMBER 2023

# FORORD

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) er en uafhængig statslig organisation, der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommissionen undersøger flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser med henblik på at forebygge sådanne. Sikkerhedsundersøgelserne omfatter civile luftfartøjer over eller på dansk territorium samt uden for dansk territorium, hvor dansk registrerede civile luftfartøjer er involveret, med mindre det med fremmed stat er aftalt at denne foretager sikkerhedsundersøgelsen.

I overensstemmelse med EU forordningen 996/2010, luftfartsloven og ICAO bilag 13 afspejler dette statement Havarikommissionens tekniske og operative vurdering af det indtrufnes omstændigheder, dets årsager og konsekvenser.

Sikkerhedsundersøgelserne har alene et flyvesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller ansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forebygge fremtidige flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk med kildeangivelse må offentliggøres uden særskilt tilladelse.

**GENERELT**

|                        |   |
|------------------------|---|
| Sagsnummer:            | 2023-313  |
| UTC dato:              | 28-05-2023  |
| UTC tid:               | 10:02   |
| Begivenhed:            | Havari  |
| Sted:                  | Ca. 1 nautisk mil (nm) nordvest for Kalundborg (EKKL) |
| Personskade:           | Ingen   |
| Registrering:          | OY-NMX  |
| Luftfartøjstype:       | Schempp-Hirth Ventus bT                               |
| Flyveregler:           | Visuelflyvereglerne (VFR)                             |
| Operationstype:        | Privat  |
| Flyvefase:             | En route  |
| Luftfartøjskategori:   | Svævefly  |
| Sidste afgangssted:    | EKKL  |
| Planlagt landingssted: | EKKL  |
| Skade på luftfartøj:   | Væsentligt  |
| Motortype:             | 1 x Solo 2350   |

**Notifikation**

Alle tidsangivelser i dette statement er koordineret universaltid (UTC).

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet fra Dansk Svæveflyver Union (DSvU) d. 28-05-2023 kl. 11:34.

Havarikommissionen notificerede the European Aviation Safety Agency (EASA), the Directorate General for Mobility and Transport (DG MOVE), die Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU) og Trafikstyrelsen (TS) om havariet d. 28-05-2023 kl. 17:58.

## FAKTUELLE OPLYSNINGER

### Flyvningens forløb

Havariet skete i forbindelse med en lokalflyvning fra Kalundborg (EKKL).

Under forsøg på i luften at starte svæveflyets hjemhentningsmotor åbnede svæveflyets hood.

Grundet vindtrykket separerede hooden fra svæveflyet.

Svæveflyet landede i EKKL uden yderligere begivenheder.

Det var efterfølgende pilotens opfattelse, at hooden før flyvning ikke blev sikret som følge af et ikke optimalt cockpittjek.

Havariet skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

### Tilskadekomst af personer

| <i>Tilskadekomst</i> | <i>Besætning</i> | <i>Passagerer</i> | <i>Andre</i> |
|----------------------|------------------|-------------------|--------------|
| Omkomne              |                  |                   |              |
| Alvorlig             |                  |                   |              |
| Ingen                | 1                |                   |              |

### Skader på luftfartøjet

Svæveflyets hood var en del af svæveflyets primære struktur, og der var derfor tale om en større strukturel skade.



Foto 1. Svæveflyet uden hood efter landing.

**Havarikommissionens undersøgelsesforløb**

Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser.

Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved dette statement.