



Havarikommisjonen
Accident Investigation Board Denmark

Statement 2023-389



Havari med OY-XJY (Rolladen-Schneider LS 3-a) ca. 2,7 nautiske mil vest for Ry d. 20-07-2023.

FORORD

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) er en uafhængig statslig organisation, der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommissionen undersøger flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser med henblik på at forebygge sådanne. Sikkerhedsundersøgelserne omfatter civile luftfartøjer over eller på dansk territorium samt uden for dansk territorium, hvor dansk registrerede civile luftfartøjer er involveret, med mindre det med fremmed stat er aftalt at denne foretager sikkerhedsundersøgelsen.

I overensstemmelse med EU forordningen 996/2010, luftfartsloven og ICAO bilag 13 afspejler dette statement Havarikommissionens tekniske og operative vurdering af det indtrufnes omstændigheder, dets årsager og konsekvenser.

Sikkerhedsundersøgelserne har alene et flyvesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller ansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forebygge fremtidige flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk med kildeangivelse må offentliggøres uden særskilt tilladelse.

GENERELT

Sagsnummer:	2023-389
UTC dato:	20-07-2023
UTC tid:	14:50
Begivenhed:	Havari
Sted:	Ca. 2,7 nautiske mil (nm) vest for Ry
Personskade:	Ingen
Registrering:	OY-XJY
Luftfartøjstype:	Rolladen-Schneider LS 3-a
Flyveregler:	Visuelflyvereglerne (VFR)
Operationstype:	Konkurrence
Flyvefase:	Landing
Luftfartøjskategori:	Svævefly
Sidste afgangssted:	Arnborg (EKAB)
Planlagt landingssted:	EKAB
Skade på luftfartøj:	Væsentligt

Notifikation

Alle tidsangivelser i dette statement er koordineret universaltid (UTC).

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet fra Dansk Svæveflyver Union (DSvU) d. 20-07-2023 kl. 15:31.

Havarikommissionen notificerede the European Aviation Safety Agency (EASA), the Directorate General for Mobility and Transport (DG MOVE), die Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU) og Trafikstyrelsen (TS) om havariet d. 25-07-2023 kl. 13:30.

FAKTUELLE OPLYSNINGER

Flyvningens forløb

Havariet skete i forbindelse med en konkurrenceflyvning fra Arnborg (EKAB).

Grundet manglende termik udvalgte piloten en mark til en udelanding, men fravalgte efterfølgende den udvalgte mark for at fortsætte sin søgen efter termik i et nærtliggende område.

Efter ankomst til det nærtliggende område konstaterede piloten, at der ikke var termik, og at den aktuelle flyvehøjde ikke længere gjorde det muligt at returnere til den tidligere udvalgte mark.

Piloten udvalgte en vurderet flad kornmark til den kommende og nødvendige udelanding.

I finaledrejet til kornmarken konstaterede piloten, at der var tale om høj kornafgrøde, og at svæveflyet lå lavt samt fløj i medvind.

Under udfladningen fik svæveflyets venstre vinge kontakt med kornafgrøden, hvorefter svæveflyet lavede et ground loop ca. 110° til venstre, inden det kom til et fuldt stop,

Havariet skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

Tilskadekomst af personer

<i>Tilskadekomst</i>	<i>Besætning</i>	<i>Passagerer</i>	<i>Andre</i>
Omkomne			
Alvorlig			
Ingen	1		

Skader på luftfartøjet

Svæveflyet blev væsentligt beskadiget ved havariet.



Foto 1. Svæveflyet i kornmarken efter et ground loop. Kornafgrøden var ca. 0,5 meter høj.

Havarikommissionens undersøgelsesforløb

Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser.

Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved dette statement.