



Havarikommisionen
Accident Investigation Board Denmark

Statement 2022-451



Personpåkørsel i Nivå d. 02-10-2022

OFFENTLIGGJORT APRIL 2023

FORORD

Havarikommisionen undersøger ulykker og hændelser på jernbaneområdet med henblik på at forbedre jernbanesikkerheden og forebygge ulykker.

I overensstemmelse med jernbaneloven afspejler dette statement Havarikommisionens undersøgelser og sikkerhedsmæssige vurderinger af omstændighederne ved ulykken eller hændelsen samt dens årsager og konsekvenser.

Undersøgelserne har alene et jernbanesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller erstatningsansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forbedre jernbanesikkerheden eller forebygge jernbaneulykker og -hændelser, føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk - også i uddrag - er tilladt med tydelig kildeangivelse.

GENERELT

Sagsnummer: 2022-451
Dato: 02-10-2022
Tidspunkt: Ca. 20:55
Sted: Nivå
Uheldstype: Alvorlig ulykke
Uheldskategori: Personpåkørsel
Kørselskategori: Togkørsel
Infrastrukturforvalter: Banedanmark
Jernbanevirksomheder: DSB

PersonskadeOmkomneAlvorligt kvæstedeLettere kvæstede

Passagerer:
Personale:
Personer i overkørsel:
Uautoriseret:
Andre:

1

Underretning

Havarikommissionen fik kl. 21:24 d. 02-10-2022 meddelelse fra DSB om en personpåkørsel uden for Nivå Station.

BESKRIVELSE

Ulykken skete på strækningen mellem København og Helsingør.

En person blev påkørt af et DSB regionaltog 52374 uden for Nivå Station i retning mod Snekkersten, om aftenen, d. 02-10-2023. Personen afgik ved døden som følge af påkørslen.

Toget var på vej fra København til Helsingør.

Lokomotivføreren har oplyst, at toget efter afgang fra Nivå Station spor 1 accelererede til omkring 100 km/t, da lokomotivføreren pludselig så en person komme fra højre side og ind i sporet. Personen vendte sig om og faldt i sporet. Lokomotivføreren farebremsede toget, men det var ikke muligt at undgå en påkørsel.

Påkørslen skete ca. 900 m efter Nivå Station (perron).

Video overvågning viste, at personen ankom tidligere med tog til Nivå Station spor 1 sammen med et familiemedlem, hvorefter de gik ned i perrontunnellen. De to personer tog elevatoren op til spor 2/3, og kom kort tid efter tilbage til perrontunnellen, hvorefter de gik i retning mod Nivå Centeret. Der var ikke efterfølgende videoptagelser, hvor personerne kunne identificeres.

Familiemedlemmet havde et ærinde i en butik i Nivå Centeret, hvor personen ville vente uden for butikken. Det har ikke været muligt at fastslå, hvordan personen kom fra Nivå centeret og til påkørselsstedet i spor 1 ca. 900 m nord for perronen på Nivå Station.

Politiet havde kort efter påkørslen modtaget en anmeldelse vedr. en ældre, dement mand, som var bortgået fra Nivå Centeret. Personen var dårligt gående.

Personen var udstyret med GPS, men nåede ikke at blive sporet inden ulykken indtraf.

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data er Havarikommissionen nået til den konklusion, at yderligere undersøgelser ikke vil lede til sikkerhedsanbefalinger af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til jernbanelovens § 83 har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.