



**Havarikommisjonen**  
Accident Investigation Board Denmark

**Statement 2022-241**



**Havari med OY-XUF (Schempp-Hirth Discus b) ca. 4 nautiske mil vest for Haderslev (EKHV) d. 12-06-2022.**

# FORORD

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) er en uafhængig statslig organisation, der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommissionen undersøger flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser med henblik på at forebygge sådanne. Sikkerhedsundersøgelserne omfatter civile luftfartøjer over eller på dansk territorium samt uden for dansk territorium, hvor dansk registrerede civile luftfartøjer er involveret, med mindre det med fremmed stat er aftalt at denne foretager sikkerhedsundersøgelsen.

I overensstemmelse med EU forordningen 996/2010, luftfartsloven og ICAO bilag 13 afspejler dette statement Havarikommissionens tekniske og operative vurdering af det indtrufnes omstændigheder, dets årsager og konsekvenser.

Sikkerhedsundersøgelserne har alene et flyvesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller ansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forebygge fremtidige flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk med kildeangivelse må offentliggøres uden særskilt tilladelse.

**GENERELT**

Sagsnummer:	2022-241
UTC dato:	12-06-2022
UTC tid:	10:42
Begivenhed:	Havari
Sted:	Simmersted, ca. 4 nautiske mil (nm) vest for Haderslev (EKHV)
Personskade:	Ingen
Registrering:	OY-XUF
Luftfartøjstype:	Schempp-Hirth Discus b
Flyveregler:	Visuelflyvereglerne (VFR)
Operationstype:	Privat
Flyvefase:	Landing
Luftfartøjskategori:	Svævefly
Sidste afgangssted:	Vojens/Skrydstrup (EKSP)
Planlagt landingssted:	Vojens/Skrydstrup (EKSP)
Skade på luftfartøj:	Væsentligt
Motortype:	Ingen

**Notifikation**

Alle tidsangivelser i dette statement er koordineret universaltid (UTC).

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet fra Dansk Svæveflyver Union (DSvU) d. 12-06-2022 kl. 11:58.

Havarikommissionen notificerede the European Aviation Safety Agency (EASA), the Directorate General for Mobility and Transport (DG MOVE), die Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU) og Trafikstyrelsen (TS) om havariet d. 12-06-2022 kl. 18:59.

## FAKTUELLE OPLYSNINGER

### Flyvningens forløb

Havariet indtraf i forbindelse med en lokal VFR-flyvning. Flyvningen var planlagt som en strækflyvning med flere vendepunkter.

Ved flyvningens andet vendepunkt vurderede piloten, at flyvehøjden var tilstrækkelig til at nå frem til det tredje vendepunkt.

Ved det tredje vendepunkt søgte piloten efter termik for at sikre tilstrækkelig flyvehøjde til at nå frem til det fjerde vendepunkt.

På grund af manglende termik vurderede piloten, at den aktuelle flyvehøjde ikke var tilstrækkelig til at fortsætte den planlagte flyvning.

Piloten udvalgte en mark for at udføre en udelanding i terrænet. I forbindelse med landingen konstaterede piloten, at markens kornafgrøde var højere end forventet. Venstre vinge fik under landingen kontakt med kornet, og svæveflyet lavede et ground loop.

Havariet skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

### Tilskadekomst af personer

<i>Tilskadekomst</i>	<i>Besætning</i>	<i>Passagerer</i>	<i>Andre</i>
Omkomne			
Alvorlig			
Ingen	1		

### Skader på luftfartøjet

Der opstod skade på svæveflyets venstre vinges finne samt mindre ridser på vingeforkanterne.



Foto 1. Skade på venstre vinges finne.

**Andre skader**

Der opstod mindre skade på markens kornafgrøde.

**Havarikommissionens undersøgelsesforløb**

Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser.

Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved dette statement.